

来年も新しい仲間と

東海貨物協と家族会が「潮干狩り」



家族団らん、子供が元気、組合員は大満足

交流し有意義なレク

多くの組合員・家族が参加となった今年の潮干狩りは、短時間で大粒のアサリを採る参加者が多く、さらに交流の時間が長くとれたことで一年振りに再会した組合員、家族、OBが近況を報告し合う貴重な時間を得た。東海貨物協・鈴木議長は、挨拶で「貨物会社を巡る情勢」

国労東海貨物協議会と国労貨物家族会共催のレク「潮干狩り」が6月3日（日）、浜名湖・弁天島で開催された。毎年の恒例で、組合員・家族、OBなど65名が参加。家族ぐるみの団結と組織拡大への大きな弾みとなった。

「貨物協運動の前進に向けた今後の取り組み」「組織強化・拡大等について述べ、闘いの強化を訴えた。続いて全国貨物協の瓜田事務次長から「夏季手当満額獲得に対する闘い」の交渉経過等が報告され、参加者が運動を理解する機会となった。

家族団らんと 団結強化

参加者の中から、今年2月に国労加入した西川さんが家族とともに参加し、挨拶を行ったことに、会場から歓迎の拍手が起こり盛り上がった。大半が家族との参加であり、子どもたちも多く、旅客組合員も家族とともに参加し、笑顔の絶えない一日

第6回機関紙コンクール 作品募集中 7月15日必着

東海本部定期大会にて表彰致します。

メール、郵送、ファックスで応募を！

<作品送り先> 〒105-0004

東京都港区新橋5-15-5交通ビル4階

国労東海本部

FAX 03-5403-1659. 054-3204

メール nru-tk-ky3@star.odn.ne.jp

<応募対象> 昨年の東海本部大会
以降の機関紙ニュース

<表彰> 昨年は最優秀賞(1本)、
教宣部長賞(1本)、優秀賞
(3本)、努力賞(6本)



参加者に挨拶する西川さん

となった。

そして、来年の潮干狩りまで

「組織拡大」「労働条件改善」等に奮闘し、新しい仲間とともに参加することを誓い合った。
(報告 東海貨物協 加藤広明)

.....

年に一度のレクを通じて組合員・家族が貨物の闘いの現状を確認できたことや組合員・家族やOBを含めた交流が出来たことは、今後の闘いに大きな弾みをつけることになった。

東海・家族用社宅料金の値上げ提示

6月1日開催の業務委員会
で、東海会社は家族用社宅の
値上げ等を提示した。

概要は、管理費・共益費、
駐車場（甲地区）の値上げと
40歳、44歳、45歳、49歳、50歳以
上の年齢による段階別家賃。

実施は、平成25年4月1日。
国労は、20%の値上げや今後
40歳代になる社員への高負担
等の問題を指摘し説明を求め
た。なお、持家取得のための
制度は今後提案。詳細は交
渉情報第547号による。

入院、地震、火災、交通事故… 一度も経験しない人はいない。

自分の身に起こってからでは遅いのが災害です。
何事も備えあれば憂いなし。
あなたや家族の幸せを自然災害や人災から守るために、
しっかり組み合わせて幅広く保障します。



家族の幸せを災害から守る

火災共済/地震風水害共済/交通災害共済/生命共済/入院共済

契約先は国労東海本部・新橋交通ビル4階国労東海本部

大飯原発の再稼働は許さない

東海本部が政府に抗議、福井県に要請

5月30日、政府は、関西電力大飯原発3・4号機の再稼働を関係閣議で決定し、6月8日に記者会見を行い「エネルギー政策上、原発の再稼働が必要」との説明を行い、福井県知事の同意を得るとした。6月8日、東海本部は、再稼働には反対の立場で政府に抗議文、福井県知事には要請文を送付した。

政府は即時中止を

東海本部は、抗議文で、福島第一原発の事故で、現在の科学力では原子力が制御できないこと、未だに十分な対策が行われ

ず、事故の責任が政府にあることを指摘した。さらに、原発事故の原因究明が事故調査委員会等で行われている最中の原発再稼働は受け入れられないことを表明した。多くの国民が不安を感じ、原発に依存しない世の中

東海貨物協へ「夏季カンパ」を

東海本部は、例年、実施をしている東海貨物協会「夏季カンパ」を本年度も取り組むこととした。

貨物会社がJRカード（JR東海の購入券と同様）の一方的な廃止により貨物の組合員が各級会議などへの参加が厳しい状況が続いている。

東海貨物協会は、職場の要求獲得にむけた取り組み、組織拡大行動などを積極的に行い、今年に入って静岡で組織拡大を成功させた。

東海本部は、これらの運動を続ける上でカンパが大変重要と判断した。また、JAL不当解雇の物販などと重なることから、各級機関が、組合員に趣旨説明が必要とのこと。

東海貨物協会からの要請文では、組合員一人に対し1,000円が目標となっている。

ジェイアール東海バスは、昨年8月から、眠気等による10分程度の臨時停車であれば認めてきた。会社が今年行った夜行便についての調査から、運転中に

5月22日、ジェイアール東海バスは、夜行バスの休憩箇所などの改善を行った。4月に群馬県の関越自動車道で7名が亡くなったツアーバス事故を契機に国土交通省が報告書を発したことに伴い、全国で進められている安全管理の見直しに合わせたものである。今回の事故で、国労が指摘する安全輸送と労働条件は一体であることが不幸にも証明され、今後も安全輸送の確立の運動を進めて行く。

夜行バスの休憩などを改善

ジェイアール東海バス

眠気を感じた場合の対処などで臨時停車を行った箇所が終着側に72%あることが明らかとなり、休憩箇所を追加した。今回の措置についてバス会社

を望んでいるにもかかわらず、世論を置き去りにして再稼働を強行する姿勢に対して抗議した。そして、再稼働については、「政府が責任を持つ」との発言はあるが、現在の被害の補償や除染、災害瓦礫の問題など、具体的な対策や責任を明確にしていないこと、具体的な責任内容

も明確でない中で大飯原発の再稼働は、国民の声を背向け、国民の生活と安全を守るべき政府の職責を放棄したものと断定し、大飯原発の再稼働方針に断固抗議し、即時中止を強く政府に迫った内容である。

福井県知事へ強く要請

福井県知事への要請文は、首相からの要請に対して、県民の生活と安全を守ることをはじめ、

多くの国民の生活と安全を守るために、大飯原発をはじめとした、すべての原発の再稼働に反対し、原発に依存しない社会を作り上げることが強く要請した。

国鉄労働組合は、以前から反

原発、エネルギー政策の転換を求めており、今回の抗議と要請文の送付をはじめ、各地で行っている諸行動への参加も組織的に取り組んでいる。

変更、見直し内容

実乗務距離 (km)	途中休憩回数	
	現行	改案
※回送含む 350~	3	4
300~350	2	3

※ 実乗務距離が300km超となる路線は、中央Dほか4路線

は、乗務員の眠気要注意区間における体調の確認機会、と述べている。

変更は、本年7月1日。

今回の変更と見直しでバス輸送の安全が十分確保されたとは言いがたく、国労は今後も安全なバス輸送をめざし、会社や行政など、関係各方面に働きかける。

「がん」の保障

《生きるためのがん保険Days(デイズ)》

保険期間：終身(抗がん剤治療特約は10年更新) 契約年齢：0歳〜80歳、
スタンダードプラン 入院給付金日額10,000円の場合

初めて診断確定されたとき	がんの場合 診断給付金	100万円
	上皮内新生物の場合	10万円
入院したとき	入院給付金	10,000円
通院したとき	通院給付金	10,000円
手術したとき	手術治療給付金	20万円
放射線治療を受けたとき	放射線治療給付金	20万円
抗がん剤治療を受けたとき (上皮内新生物は対象外)	抗がん剤治療給付金	10万円 (すべての保険期間を通じて通算600万円まで)
	乳がん・前立腺がんのホルモン療法	5万円
	訪問面談サービスと専門医紹介 (このサービスは、株式会社法研が提供するサービスです)	

●詳しくは、パンフレット(契約概要)をご覧ください。

「生きる」を創る。Aflac

生きるためのがん保険DAYS(デイズ) スタンダードプラン

◆月払保険料(団体取扱) (2011年4月1日現在)
入院給付金日額10,000円 定額タイプ保険料
払込期間：終身(抗がん剤治療特約は10年更新)

	35歳	45歳	55歳	65歳
男性	3,656円	5,608円	9,360円	15,190円
女性	3,734円	5,274円	6,864円	9,048円

＜抗がん剤治療特約＞の更新後の保険料は更新時の年齢・保険料率によって決まります。

＜募集代理店＞
アベニール株式会社 AF007-2011-0186 4月25日
TEL: 03-3437-6810 FAX: 03-3437-6822
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F
＜引受保険会社＞ アフラック 東京第三法人営業部
〒163-0466
東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル
当保険に関するお問い合わせ・各種手続き
コールセンター 0120-5555-95