

# 賃金カット反対署名開始!

みんなの力で跳ね返そう



## **NO** 賃金抑制に合理性なし!

貨物会社が行おうとしている「賃金抑制」は、労働条件の不利益変更です。

労働条件の不利益変更を行う場合は、最高裁判決で「経営上の高度の必要性」「合理性」が求められています。

しかし、貨物会社の「賃金抑制」は必要性も合理性もまったくありません。

確かに鉄道事業は赤字ですが、会社総体は黒字です。社員・家族の反対署名で賃金抑制攻撃を跳ね返しましょう!

## 国労東海かべ新聞

国鉄労働組合東海本部

編集責任者：高木 宏