6月6日に行われた、夏季手当交渉において、貨物会社は、平 成13年度、14年度の支給(ともに夏、冬1.5ヶ月)を切り こむと発言しました。

- 黒字を確保しているのに、支給実績を下回ることは認められ ない。経営責任を果たしていない!
- コスト削減で人件費にまで手を付けるのは、持続可能な会社 経営になっていない。社員に将来展望をきちんと示すべきだ!・ 安全輸送を支えてきた社員の日々の努力も大きな判断材料。

厳しいから我慢しろなどと言う のは、許されない! 社員家族の期待に応えた回答を!



職場から満額獲得目指して、闘いを作り上げよう!

労東海かべ新聞

国鉄労働組合東海本部

編集責任者: 髙木 宏

国労東海本部ホームページ

http://www.kokurotokai.com/