

国労らしく仲間の総団結で闘う

東海本部が第29回定期大会を開く

国鉄労働組合
東海エリア本部

発行責任者 杉本洋一
編集責任者 小山謙二

東京都港区新橋5-15-5
交通ビル4階

国労東海本部は8月9日、東京・大崎で第29回定期大会を開催しました。

大会では、この1年間の闘いを総括したうえで、新たな闘う方針を確立するため多くの意見が出されました。また、組織の強化と拡大を組合員一人ひとりがやり抜くことや憲法を守る闘い、また「残業代ゼロ法案」を導入する等の労働法制改悪の動きとの闘いを、多くの仲間と共同で作り上げること等の方針を確立しました。

定期大会は、台風接近で終了の予定時間を大幅に切り上げざるを得ない中、議長に名古屋地本の加藤修一代議員を選出して議事に入りました。

杉本委員長の挨拶(2面に要旨を掲載)の後、交運共済東海事業本部の菅沼本部長とJAL不正解雇撤回闘争の乗員原告団の清田事務局長と客乗原告団の杉山事務局長のそれぞれから来賓挨拶を受け、国労本部・小池業務部長が挨拶を行いました。

大会では11人の代議員が発言。組織拡大、春闘での取り組み、駅無人化反対の取り組みや憲法を守る闘いについて等多岐にわたりました。

これらの発言を受け集約答弁した上野書記長は、組織拡大はなかなか厳しい状況もあるが議論を継続しながら取り組んでいたことや、職場でそれぞれに工夫しながらの経験が報告された。夫しながの報告が報告された。

今春闘での専任社員のベア獲得は、国労が要求化して実現できたものであり、労働者の要求実現は国労だからこそできたものだと考えている。

国労は、反戦・平和や要求実現のために多くの仲間と共に一致した要求で多くの労働者・国民と共に闘ってきた。これからも闘うことが重要で、仲間を信じてみんなで議論して、大きな闘いを作り出していくといきたいと締

まっている。「組織の存亡をかけて全体で組織拡大を取り組みたい」と決意を述べました。また、駅の無人化が拡大している中、サービスや安全性の低下が問題となっていることを踏まえ、職協としても役割を發揮しながら、地域住民の要望を聞きながら取り組みを進めていくことが重要となつていてと述べました。

今春闘での専任社員のベア獲得は、国労が要求化して実現できたものであり、労働者の要求実現は国労だからこそできたものだと想っている。

栗田浩(新幹線) 記入式の職場アンケートに取り組んだ。新入社員の意識として賃金等で将来的に魅力がない

定期昇給に関しても労働意欲が確立されました。

2014年度役員改選が行われ、会計監査に新幹線地本の坂下智康さんが選出されました。なお、土田健一・会計監査が退任しました。

代議員の発言から(発言順・敬称略)

東海本部が第29回定期大会を開く

国労らしく仲間の総団結で闘う

めぐり、満場の拍手で方針が確立されました。

2014年度役員改選が行われ、会計監査に新幹線地本の坂下智康さんが選出されました。なお、土田健一・会計監査が退任しました。

定期昇給に関しても労働意欲がなくなるので額を上げることが必要になっている。来春闘でも職場アンケートに取り組み、さらなる回収率アップを目指したい。

浦田浩幸(静岡)

函南駅は7月からホーム要員

がなくなつた。これによつて車

掌はホームのモニターで安全を

確認するなど責任重大となり安

全に問題がある。改善のために

統一しながら組織拡大に奮闘し

ている。他の労組では職場の諸

問題の解決には対応しておらず、

会社に対してはつきり物を言つ

て労働条件に対して権利を主張

しているから、国労に大きな期

待が寄せられている。他労組の

仲間に加入への働き掛けを強め

たい。会社は、無人化を進めな

がらリニア建設を進めているこ

とは矛盾。都市と地方の格差が

進むことになり、公共交通とし

ての最低限の駅のサービスの確

保が重要になつていて。

木下淳治(名古屋)

リニア建設に関して地域では

貴重な植物群が破壊されよう

としている。本体工事だけでなく

環境の面で大きな不安だ。エリ

ア本部としての考え方を明確に

してもらいたい。原発や放射能

の問題だけなく、利用者や

会員の問題として会社に建設強

行に関しても申し入れてほしい。

(2面に続く)

定期昇給に関しても労働意欲がなくなるので額を上げることが必要になっている。来春闘でも職場アンケートに取り組み、さらなる回収率アップを目指したい。

みんなで暮らしを守る
交通共済

自分の身に起こつてからでは遅いのが災害です。
何事も備えあれば憂いなし。
あなたや家族の幸せを自然災害や人災から守るために、
しっかりと組み合わせて幅広く保障します。



家族の幸せを災害から守る

火災共済/地震風水害共済/交通災害共済/生命共済/入院共済

(1面からの続き)

小海誠(静岡)

今年は貨物の青年が加入した。

東機関区分会では機関紙を週刊化し、組織拡大と分会活動を活発に展開している。職場では出

向者の労働条件改善が急務となつて。JRに入社の道がない。切実な問題となつていて。

井上昭彦(静岡)

貨物会社は社員・家族の期待を裏切る15年連続のベア・ゼロ

杉本委員長あいさつ(要旨)杉本委員長は挨拶の冒頭で、

「代議員の真摯な討論で大会を成功させ、闘う方針を確立したい」と本大会の任務について述べました。

原発問題では、世論調査で

も「減らすべきだ」すばて8

割近くとし、「国労として多く

の仲間とともに原発に依存する社会から脱却を目指す

する声は日増しに大きくなつた

べました。

集団的自衛権行使の憲法解釈を容認する閣議決定の問題では、「明確な憲法9条違法といふ」

根柢を越えてきた私たちが平和で反戦平和を貫き、「國民と共に反戦平和が平和であります」と述べました。

の回答を行い、夏季手当におい

ても会社自ら示していた生活給

1・5カ月を今回も下回る1・

カ月の回答だった。福利厚生

なども切り下げられ良い人材が

確保できる会社ではなくなつて

いる。技術継承もままならない。

これらの負のスパイラルを断ち

切る闘いが必要だ。単一組合と

しての利点を生かしてさらなる

組織拡大を目指す。

桐生勝(新幹線)

今春闘での3・12統一行動では、朝のビラ配りに始まり夜の

層の世論喚起を行い、絶対に

戦争を起こさせないための運動を国民と共に展開していく

たい」と決意を述べました。

政府が財界・大企業が求め

る「産業代ゼロ」制度といふ

労働時間規制を外す新たな制

度を導入することについて、

「労働者を成果で競争させ、

際限なく働く組織みをつ

くるもの」と批判し、引き続

き運動の強化を呼びかけまし

た。また、「世界で一番企業が

期末手当を会社自らが生活給

大要求では、アンケートに取り組み、3項目に決定して管理職へ提出した。引き続き実現に向

けて取り組む。職場ではチエッ

クに多くの時間が割かれ、また

レッシャーでストレスを感じて

いる。また、消費税増税の関係

で通勤経路が変更された組合員

が出ている。乗り継ぎが悪く利

便性が失われた。改善が必要だ。

全国大会での混乱の問題点を本

部は、説明すべきである。

便性が失われた。改善が必要だ。

全国大会での混乱は3役にある

ものと思う。今春闘では、職場

の重大事故等については、国

が責任を持つて問題に関わる

ことが必要であり、貨物の問

題では、賃金抑制に端を発し、

期末手当を会社自らが生活給

だとした1・5カ月を割り込

み等のべ263人が参加した。

出向問題で他労組の仲間から声をかけられて相談に乗った。国労加入を訴えて加入書を書いてもらつたが、会社から妨害があつた。しかし、本人の意向があつた結果であり、今後も引き続き拡大に全力をあげたい。

武豊線では10月には遠隔運行が始まる。利用者アンケート、ビ

土谷敏幸(名古屋)

駅の合理化問題が進んでいます。

全国大会の混乱は3役にある

ものと思う。今春闘では、職場

の重大事故等については、国

が責任を持つて問題に関わる

ことが必要であり、貨物の問

題では、賃金抑制に端を発し、

期末手当を会社自らが生活給

だとした1・5カ月を割り込

み等のべ263人が参加した。

3大要求の確立とともに、統一

行動では朝の宣伝から学習会、

集約集会、JAL闘争の取り組

み等のべ263人が参加した。

3大要求の確立とともに、統一

ラ配り等で地域住民の声を集めている。その中では駅での切符の購入や治安・マナーの低下等が心配になっている。これ以上、無人化駅を増やすことが重要だ。労働条件と安全向上を会社に申し入れる労働組合の存在を強く国労加入を果たした。出向をきっかけに相談を積極的に聞いてもらつたが、会社から妨害があつた。しかし、本人の意向があつた結果であり、今後も引き続き拡大に全力をあげたい。

武豊線では10月には遠隔運行が始まる。利用者アンケート、ビ

西里重則(新幹線)

駅の合理化問題が進んでいます。

全国大会の混乱は3役にある

ものと思う。今春闘では、職場

の重大事故等については、国

が責任を持つて問題に関わる

ことが必要であり、貨物の問

題では、賃金抑制に端を発し、

期末手当を会社自らが生活給

だとした1・5カ月を割り込

み等のべ263人が参加した。

3大要求の確立とともに、統一

行動では朝の宣伝から学習会、

集約集会、JAL闘争の取り組

み等のべ263人が参加した。

3大要求の確立とともに、統一

生きるためのがん保険 DAYS(デイズ)					
生きていくためのがん保険 DAYS(デイズ)スタンダードプラン					
◆月払保険料(団体取扱)(2011年4月1日現在)					
入院給付金額 日額10,000円 定額タイプ保険料					
払込期間 総じて10年間					
35歳 45歳 55歳 65歳					
男性 3,656円 5,608円 9,360円 15,190円					
女性 3,734円 5,274円 6,864円 9,048円					
<抗がん剤治療料>への更新後の保険料は更新時の年齢、保険料率によって決まります。					
<募集中代理店> AFO007-2011-0186 4月25日					
TEL: 03-3434-6810 FAX: 03-3434-6822					
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F					
<引受保険会社> アフラック 東京第三法人営業部					
〒163-0456 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル					
当社営業窓口: お問い合わせ窓口 各種お手続き					
コールセンター 0120-5555-95					

「がん」の保障		《生きるためにがん保険 Days(デイズ)》	
保険期間:終身(抗がん剤治療特約は10年更新)		契約年齢:0歳~80歳	
スタンダードプラン		入院給付金額10,000円の場合	
初めて診断確定されたとき		がんの場合	
診断給付金		一時金として100万円	
入院したとき		上皮内新生物の場合	
入院給付金		一時金として10万円	
通院したとき		1日つき	
通院給付金		10,000円	
手術したとき		手術治療給付金	
手術治療給付金		1回につき	
放射線治療を受けたとき		放射線治療給付金	
放射線治療受けたとき		1回につき	
抗がん剤治療を受けたとき		抗がん剤治療を受けた月ごとに	
(上皮内新生物は対象外)		1ヵ月 10万円 (すべての保険期間を通じて算定600万円まで)	
抗がん剤治療給付金		乳がん・前立腺がんのホルモン療法のとき 5万円	
プレミアサポート		訪問面談サービスと専門医紹介 (このサービスは、株式会社法研が提供するサービスです)	
◎詳しくは、パンフレット(契約概要)をご覧ください。			