

春闘勝利・組織拡大へ職場で奮闘する

第35回東海本部委員会で方針決定



東京都港区新橋5-15-5
交通ビル4階
発行責任者 長岡正之
編集責任者 寺崎浩

東海本部は2月5日、東京大崎・南部労政会館で第35回委員会を開催しました。委員会で12人が発言。職場での問題とともにリニア建設問題、中央本部から提起されているストライキに対する事項に対し活発な議論が交わされ、16春闘勝利へ向けた職場からの闘いと、組織拡大に奮闘することを全体で意思統一しました。

最初に強調したのは安倍政権の暴走が止まらないことです。安倍首相は十分な議論もせず、「特定秘密保護法」の強行採決、集団的自衛権行使容認の閣議決定を行い、また消費税増税、労働者派遣法改悪など、独裁的政権運営を行ってきた。そしてついに昨年9月には、「安全保障関連法案」いわゆる「戦争法案」を強行採決するという、最悪な結果を招いた。「戦争法案」は、多くの憲法学者が「立憲主義の否定」「憲法違反」と指摘すると同時に若者層や子育て世代の人たちが立ち上がり、全国規模で反対運動を展開した。我々は、多くの国民とともに、何としても「戦争法」を廃止に追い込む取り組みを展開する必要がある。「戦争法廃止を求めると2千万署名」を全力で取り組みたい。

心に春闘・政治決戦勝利へ 長岡委員長あいつ(要旨)

「格差・貧困社会の拡大」など多くの問題を抱え、国民的諸課題と結合した大衆運動を職場、地域から展開したい。夏には参議院選挙がある。安倍政権の暴走をストップさせるため、絶対に自公連立政権に過半数を取らせない闘いに取り組む。組合員全員の奮闘をお願いしたい。



あいつする
長岡委員長

委員会では冒頭、木村副委員長が開会の挨拶を行い、資格審査・委員会成立宣言の後、議長に新幹線本物の栗田浩委員を選出し議事に入りました。長岡委員長挨拶(要旨は左欄み参照)に続き、菅沼交運共済東海事業本部長、JAL争議団の斉藤・石戸さん、国労本部長委員から来賓挨拶を受けました。

107名が犠牲となった福知山線脱線事故から10年が経過した。昨年JR各社で、利用者の安全を脅かす重大事故・インシデントが発生。国労は、結成以来70年一貫して安全・安定輸送の確立を追求してきた。全職場において、日常的に「仕事総点検」「安全総点検」運動を展開し、一人ひとりが安全・安定輸送の確立に向け取り組む必要がある。直接現場で働く労働者目線で、安全に対して問題点を検証し、改善させていくことが労働組合として重要な使命だ。「春闘時職場三大要求運動」や「会社諸計画」「協約改訂闘争」に安全に関する要求を取り入れて闘いを進める。

16春闘における最大の特徴は、国民的諸課題に正面から立ち向かうことだ。JR各社

16春闘勝利・政治決戦勝利に向け、心を一つにして奮闘したい。

(2面に続く)

「がん」の保障 <新生きるためのがん保険Days>

保障期間 終身(国がん予防給付特約は10年更新)	契約年齢 0歳～満85歳	
Aプラン 入院給付金日額10,000円の場合		
初めて診断確定されたとき	がんの場合 上皮下発生癌の場合	一時金として 100万円 一時金として 10万円
入院したとき	入院給付金	1日につき 10,000円
看護したとき	看護給付金	1日につき 10,000円
手術したとき	手術給付金	1回につき 20万円
放射線治療を受けたとき	放射線治療給付金	1回につき 20万円
抗がん剤治療を受けたとき (上皮下発生癌は対象外) 抗がん剤治療給付金	治療を受けた月ごと 抗がん剤治療のホルモン療法のと 治療を受けた月ごと	10万円 (給付標準2倍) (薬剤後の医師調 理を含む標準600 円給付標準2倍) (給付標準2倍) 2万円まで)
Aプランの場合、抗がん剤治療給付金はご希望によりお断りすることがあります。		
がん専門相談サービス プレミアサポート	癌専門相談サービスと癌専門医紹介 のサービスに、株式会社 法研が提供するサービスです	

©詳しくは、「契約概要」等をご覧ください。

「生きる」を創る。Aflac

毎月払保険料(集団取扱) (2014年10月現在)
新生きるためのがん保険Days Aプラン
入院給付金日額10,000円 年間タイプ 癌予防給付金付タイプ
治療料込み型 終身(国がん予防給付特約付) 0歳更新

	35歳	45歳	55歳	65歳
男性	3,450円	5,400円	8,920円	14,110円
女性	3,800円	5,870円	6,550円	8,050円

<国がん予防給付特約の更新後の保険料は更新時の年齢・保険料率
によって決まります。>
<新築代理店>
アベニール株式会社
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル4F
TEL: 03-3437-8810 FAX: 03-3437-6822
<引受保険会社>
アフラック 東京第二法人営業部
〒100-0005 東京都千代田区千代田2-1-1 新橋三井ビル
目録に保険料 関するお問い合わせ、各種お手続き
コールセンター 0120-5555-55

(1面からの続き)

その後、一柳業務部長による協約協定の承認提案、上野書記長から経過と闘争方針案が提起されました。

昼食休憩後に昨年11月に中央本部主催で実施された「第3回フクシマ交流学習会」の参加報告を長岡委員長が行い、「福島」の教訓に学び、私たちに何が出るのか考えて欲しい。反原発・脱原発を進めて行くことが大切だ。」との報告が行われました。機関紙新年号お年玉パズルの当選者の発表後(当選者は2段目囲み参照)、経過と方針に対する討論に入りました。

討論の概要

職場問題として、「新幹線乗務員の労働実態」「駅・乗務員のノーネクタイ化・クルーズの推進」「特休の買上げ問題」



活発な討論を展開した委員会(上) 集約する上野書記長(下)

お年玉パズル当選者

第35回東海本部委員会 で正解者23人から抽選。(順不同、敬称略)

- 大西 憲二 名古屋地本・松坂工務区
- 嵯峨山和幸 新幹線地本・新大阪駅
- 沖 快生 静岡地本・沖基幸の家族
- 岩田朋之 名古屋地本・名古屋工場分会
- 蒲田愛治 新幹線地本・出向

書記長集約

リニア問題については様々な議論があり、本部・地方と連携しながら進めていきたい。問題に対して会社は交渉すると言っているの、東海本部に上げてほしい。

職場要求に対しては、地本・職協を通して問題を上げてほしい。その中から、要求を精査しながら取り組んでいきたい。

「出向者の労働条件改善」「専任社員の労働条件向上」等を求める声が出されました。また、安倍政権の暴走阻止とともに、安保関連法・戦争法に反対する職場・地域からの取り組みが報告されました。

リニア建設問題に対しては、「建設ありきで、住民に不満・不安が出ており市民の反対運動が進んでいる」、「新幹線の3

「中央本部主体でのリニア方針はおかしい、東海本部で議論しているのか」、「リニア、問題があれば会社に投げればいいと思う、反対と言わなければ闘えない」とならないと思う」等の意見が出されました。

倍の電力消費・電磁波による人体への影響・トンネル建設による残土問題等が解決されていない中で建設はおかしい、

中間答弁

「ストは無理があると思う」等の意見が出されました。

また中間答弁に立った坂口委員長は、「リニア問題については本部方針とエリア方針は違い



委員会は方針を全体で確認して委員長の団結がんばろうで閉会した

上野書記長の集約後(概要は右囲み参照)、全体で方針を確認し、長岡委員長の「団結がんばろう」で閉会しました。

ストは無理があると思う。建設予定地域には反対運動がある。仮に問題が起きた時、誰が責任を取るのか。総額請負となっているために工

い。新賃金制度の問題改正へ向け、また特休買上げは要員問題として交渉していきたい。春闘要求・ストライキに對し執行委員会で議論していきたい。最終的には、中央戦術委員会での議論になると思う。様々な議論の中から、ストが必要な場合も含めて進めていきたい。今春闘で、貨物問題を含め勝利を勝ち取りたい。

最後に、国労は2月27日で結成70年になる。国労綱領に沿った組合運動を進めて行きたい。

交通共済 ニュース

家族の幸せを災害から守る

火災共済 オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209



オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用)は、共済火災海上保険株式会社と共済火災海上保険株式会社が共同で提供しています。詳しくは必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

みんなで暮らしをガード 交通共済 (JR職域生協) 全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合