

国労東海

国鉄労働組合
東海エリア本部
東京都港区新橋5-15-5
交通ビル4階
発行責任者 長岡正之
編集責任者 寺崎 浩

働くものの団結で生活と権利を守ろう

切実な要求を持ち寄り 第88回メーデーに参加しよう

今年も5月1日にメーデーが全国各地で開催されます。メーデーの起源と由来、そして88回目を迎える今年のメーデーの特徴について掲載します。

8時間労働制の確立めざす

1日の労働時間が12時間から14時間が一般的な当時、1886年5月にアメリカ・シカゴを中心に労働者が8時間労働を要求して一斉にストライキに入り、多くの事業所で8時間労働や労働時間短縮を勝ち取りました。

しかし、直後に労働者の集会に警察が介入して弾圧が行われ、8時間労働の協約が破棄されるという事態に陥りました。アメリカの労働者はこれに屈せず、再び、スト等で立ち上がり、これに呼応して労働者の国際会



昨年の第87回「日比谷メーデー」

議(1889年パリ会議)が、「労働時間を8時間に短縮するための法律を作ることを要求して」一斉に行動することを決めて、1890年5月1日に多くの国の労働者がストライキや集会で決起します。これが「メーデー」の始まりです。この時に、「8時間は仕事のために、8時間は休息のために、あとの8時間は俺たちのために」との合言葉が世界に広がりました。

1919年には、ILO(国

安倍「暴走」政治 ストップの決意示そう

今、安倍政権の下で「戦争する国づくり」「企業が世界で一番活動しやすい国づくり」が進められています。「官製春闘」では、大手企業のベアは前年を大きく下回り、アベノミクスの破綻が明らかとなりました。実質賃金は5年連続で減少し、労働者・国民の生活は物価上昇に追いつかず、貧困と格差が拡大しています。労働者派遣法の改悪が強行され、「残業代ゼロで働かせ放題」制度を導入するた

め、労働基準法を改悪しようとしています。政府は3月28日に「働き方改革実行計画」を発表しましたが、主に残業の上限については、①「休日労働を含め毎月で100時間未満、2から6カ月の平均で80時間以内、年間で960時間」を合法とみなす、②「高度プロフェッショナル制度」を創設し、みなし労働時間で働く裁量労働制の拡大を行う、というものです。これはまさに、メーデー

国労でともに歩もう 職場で積極的に声をかけよう

4月14日と21日の金曜日三島駅北口で研修センターから帰宅する新入社員に対し宣伝行動を行いました。

宣伝行動で新入社員に声をかける参加者 (4月21日)



「入社おめでとう」の横断幕を掲げて、「一週間研修お疲れ！」「入社おめでとう」等と声をかけながら対策グッズを配布しました。新入社員は、「ありがと

うございます」「頑張ります」と元氣よく家路へと帰って行きました。なおこの宣伝行動には14日は25人、21日は14人の参加でした。(報告 池田組織部長)

の起源である8時間労働制が根幹から崩されかねない事態です。同時に、消費税増税、TPP推進、原発再稼働、戦争法の施行とともに、「共謀罪」法案の成立で「戦争する国」の完成を目指しています。

職場・地域から「8時間労働を守れ」「安倍「暴走」政治ストップ」の取り組みと世論喚起一人ひとりが要求を持ち寄り、多くの新しい仲間とともにメーデーに参加したいものです。

「がん」の保障 <<新生きるためのがん保険Days 新生きるためのがん保険Daysプラス>>

新生きるためのがん保険Days		新生きるためのがん保険Daysプラス	
<p>＜新生きるためのがん保険Days＞</p> <p>診断給付金 がん100万円 10万円</p> <p>入院給付金 1日10万円 10,000円</p> <p>通院給付金 1日10万円 10,000円</p> <p>手術給付金 1日10万円 20万円</p> <p>放射線治療給付金 1日10万円 20万円</p> <p>抗がん剤治療給付金 10万円 5万円</p>	<p>＜新生きるためのがん保険Daysプラス＞</p> <p>契約日の誕生日 男性 女性</p> <p>20歳 2,020円 2,190円</p> <p>30歳 2,840円 3,100円</p> <p>40歳 4,270円 4,590円</p> <p>50歳 6,920円 5,940円</p>	<p>＜新生きるためのがん保険Daysプラス＞</p> <p>診断給付金 がん50万円 5万円</p> <p>入院給付金 1日5万円 10,000円</p> <p>通院給付金 1日5万円 10,000円</p> <p>手術給付金 1日5万円 2.5万円</p> <p>放射線治療給付金 5万円 2.5万円</p>	<p>＜新生きるためのがん保険Daysプラス＞</p> <p>診断給付金 がん735万円 405万円</p> <p>30歳 1,035万円 545万円</p> <p>40歳 1,560万円 830万円</p> <p>50歳 2,580万円 1,450万円</p> <p>60歳 4,405万円 2,690万円</p> <p>20歳 900万円 585万円</p> <p>30歳 1,300万円 860万円</p> <p>40歳 1,950万円 1,360万円</p> <p>50歳 2,480万円 1,740万円</p> <p>60歳 2,905万円 1,970万円</p>

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。
 <<募集代理店>> アベニール株式会社 〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F TEL: 03-3437-6810 FAX: 03-3437-6822
 <<引受保険会社>> アフラック 東京第二法人営業部 〒163-0456 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル 当社保険に関するお問い合わせ・各種お手続きコールセンター 0120-5555-95

「生きる」を創る。Aflac
AF006-2016-0844 12月27日

被災から5年以上経ても不安・問題は先送りのまま

第4回国労フクシマ 報告記① 鶴山 章

国労本部は2016年11月26日から27日まで「第4回国労フクシマ交流・視察学習会」に取り組みました。東京電力福島第一原発事故被災地視察、現地からの報告と交流、福島第一原発の現状と課題についての学習という内容です。この交流・視察学習会に参加した名古屋地本書記長の鶴山さんの報告を2回にわたって掲載します。



潰れたままの家屋 (浪江町で)

また大きな地震と津波が被災地を襲った数日後の11月26日、福島に向かう東北新幹線の車窓からは意識しすぎのせいもあるかもしれませんが、大きな送電線が林立してあらためて福島から大都会東京へ向けて電力が運ばれているのを感じました。また、福島が近づくにつれてトンネルばかりとなり、あわせて国民的な議論や国会での審議も

に乗り換え、国労東北自動車支部組合員の佐藤さんの運転で視察に出発しました。ルートは県道115号線を東に向かい、伊達市や霊山を過ぎ、相馬を北上し、JR常磐線の新地駅近くの相馬郡・新地町役場の屋上から、津波で被災した新地駅の復旧・

新地町役場の屋上から

うことなく着工を強行したりニア中央新幹線の車内を想像し、流れる景色が見えずに無理矢理宙に浮かせた乗り物はなんと味のないつまらないものだと思像してしまいました。

福島駅に着き、JR東北バス



「除染作業終了」と書かれたコーン (浪江町で)

新設状況を見ました。新地町役場はギリギリのところまで被災(浸水)を免れ、隣の海側にある図書館は床上浸水となったそうです。

浪江町で…

その後、常磐自動車道を南下し、途中で東北電力火力発電所を左に見ながら、浪江ICで降り、浪江町に入るとあちこちで除染作業が続いていました。JR浪江駅構内付近では除染を含めたレール枕木下のバラスト入替作業が行われていました。途中浪江町内では、今回のバス視察に添乗して案内して頂いた国労OBの方ご自身の被災した

そしていよいよ、福島第一原発直近で自動車での通行のみが許されている国道6号線を南下した際は、線量計の警報音が鳴りつ放して緊張感とともに、流れる景色は草ボウボウのゴーストタウン化したかつて5年9ヵ月程前は町があったところで、ススキが夕日に照らされて美しくも空しい景色がそこにはあります。(記・2016年11月29日 次号に続く)

その除染作業が完了したと書かれたコーンが置かれていました。

福島第一原発を間近に

その後、被災し復旧工事が行なわれているJR常磐線富岡駅跡地付近では、コンボなどでレールや付属品のあらたな新設、復旧に従事している作業員の方もおられ、新品のコンクリートマクラギやレールが準備され、近くの踏切では遮断管軸基礎設備が津波で無残にもねじ曲げられ、未だに真っ二つに折れ曲がったままの電柱が残されており、あらためて津波の破壊力を感じました。除染した土砂が黒袋に入れられ、所々に積み上げられ、これから先の行き場がどうなるのか不安や問題は先送りされたままです。



ゴーストタウン化した町 (福島第一原発の間近)

常磐線富岡駅跡地付近

りが許されない場所へ入る道には警備員が常駐し、バリケードで塞がれていました。そこでも大きな送電線は南の方の首都圏へ向かって続いていて、その下には廃墟となった衣料店シママラやケーゼデンキ、ガソリンスタンドなどが残されていて、仮設で済むはずの無い被爆スクリーニング検査施設がありました。

家族の幸せを災害から守る

火災共済 ⊕ オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209

類焼損害保障

個人賠償保障

借家人賠償保障
+ 修理費用

※借家にお住まいの方のみ

みんなで暮らしをガード

交通共済 (JR職域生協)

全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合

オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用)は、共済火災海上保険協を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。