

育児・介護と仕事の両立に向けた 国労の主張が反映



17年度協約改訂

看護休暇の名称を「育児看護休暇」へ変更

回答に対する国労の見解

今回の回答では、法改正により努力義務とされた「育児看護休暇」として使途拡大が行われたことや、育児・介護と仕事の両立を主眼として「短日数勤務」「フレックスタイム」「エリアエンジ」の各制度の導入や協約の改訂等は、国労要求の根底にある「安心して働き続けられる職場の構築」を目指して交渉してきた反映であり評価で

17年度の労働協約改訂交渉は8月1日、JR東海会社に対して52項目の要求を



「職場の労働条件を改善しよう」との決意が数多く出された東海本部第32回定期大会(8月4日)

申し入れ、9回の団体交渉を行つてきました。
会社回答が9月14日に行われ、「協約等の改訂」「制度等の改正」に関する事項の回答が出されました。(概要は下記参照)

国労要求としては具体的な前進はみられないものの、「育児介護休暇」への変更、「短日数勤務」「フレックスタイム」「エリアエンジ」の各制度の導入や協約の改訂が行われましたが、懸念事項である「更衣時間」の労働時間化、「出向先の

一方、組合員の切実な要求である「更衣時間」の労働時間化、「出向先の労働条件」、「諸手当の改善」、「昇進・昇格と人事考課」等での前進・改正是

委員会及び地方代表者会議にて締結承認を受け、同日17時に妥結しました(詳細は「交渉情報」を参照)。

東海本部は、15日の執行

行われず、今後の課題となりました。

きると考える。

一方、組合員の切実な要求である「更衣時間」の労働時間化、「出向先の労働条件の改善」「諸手当の改善」「昇進・昇格と人事考課の問題」等については前進がなかった。また、「シニア契約社員制度」は、70歳まで働く仕組みであり、専任社員制度とあわせてこの制度の検証も必要である。

国労東海本部は、今後も国労要求の前進のために更に全力を尽くす事を表明する。

国労東海

国鉄労働組合
東海エリア本部
発行責任者 東京都港区新橋5-15-5
編集責任者 交通ビル4階
渡邊和久

会社回答の概要

【協約等の改訂に関する事項】

- ★短日数勤務制度の導入
- ★フレックスタイム制の導入
- ★育児等に関する取扱いの変更
- ★基本協約及び就業規則等の条文の改訂

【制度等の改訂に関する事項】

- ★エリアエンジ制度の導入
- ★シニア契約社員制度の導入
- ★ストレスチェック項目の充実
- ★禁煙に関する支援の充実
- ★名古屋セントラル病院の治療衣(マタニティ)の変更

詳細については、「交渉情報」を参照。

引き続き「職場三大要求」の獲得をめざそう

「がん」の保障 <新生きるためのがん保険Days 新生きるためのがん保険Daysプラス>



*詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

<募集代理店> アベール株式会社
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F
TEL: 03-3437-6810 FAX: 03-3437-6822

<引受け保険会社>アフラック 東京第二法人営業部
〒105-0046 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル
当社保険に関するお問い合わせ・各種お手続き
コールセンター 0120-5555-95

「生きる」を創る。Aflac

AF006-2016-0844 12月27日

勤務に関する要求では、現場長の非組織化とドライバーレコードーの扱い、勤務特定、更衣時間、休日増を求める要員状況、年休をいた。

契約社員の賃金増が実現

バス17協約改訂 国労要求が前進

使用、休日労働、採用・退職の実績を求め、保存休暇の条件拡大・実績、業務上の資格取得・更新費用の会社負担、連続深夜勤務解消、拘束時間の厳守、特例拘束時間対策、準備時間の構成、休憩時間の配置、路線見習実施等を求めました。

賃金に関する要求では、扶養親族の範囲拡大、割増率増、繁忙手当拡大、泊行路・準夜勤・夜行・端末取扱・夜行使のトラ

忙期手当拡大、泊行路・準夜勤・夜行・端末取扱・夜行使のトラ



東海本部第32回定期大会で発言する代議員

バスの17年度の労働協約改訂交渉は、8月7日に69項目の諸要求を申し入れ、団体交渉は4回行い、9月13日に回答がありました。

勤務に関する要求では、現場長の非組織化とドライバーレコードーの扱い、勤務特定、更衣時間、休日増を求める要員状況、年休をいた。

第32回大会では、東海本部第11回機関紙コンクールの表彰式を行いました。今回は、分会・支部・地区本部・青年部から16紙の応募があり、選考の結果、
「分会情報」(東静岡機関区分会)が最優秀賞を受賞し、長岡委員長から各賞の代表者に表彰状と副賞が授与されました。

表彰に先立つて寺崎教宣部長は、今回の機関紙コンクールで各賞の選考理由を説明。職場の厳しい状況の中で機関紙を発行し、配布する努力を続けていることに敬意を述べ、努力賞についた優秀賞は「組合員に対し、本



第11回機関紙コンクール 最優秀賞 「分会情報」

当新設を求める、その他、人間ドック受診等の費用、乗務に関する検査、無呼吸症候群、各予防接種、宿泊施設の改善などを求めました。

組合・経協・団交関係では、守秘義務削除、団交の原則、苦情処理結果通知、事前通知、要員確保、定年退職後の再雇用会員の賃金改定(基本給200円増)が前進しました。

社員の待遇改善を求めてきました。交渉の回答は、協約では保存休暇の使用範囲に2項目が加えられる一部改正、育児休職協定では育児休暇期間の再延長が可能となる改正、制度では契約社員の賃金改定(基本給200円増)が前進しました。

火災共済 + オプション保障 火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209



オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用)は、共栄火災海上保険㈱を引受け保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

みんなで暮らしをガード
交通共済(JR職域生協)
全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合