

国労東海

国鉄労働組合
東海エリア本部
東京都港区新橋5-15-5
交通ビル4階
発行責任者 長岡正之
編集責任者 渡邊和久

憲法と労働法制改革阻止 安定・安全輸送の確立 18春闘を職場・地域から全力で

3地本が委員会を開く

新幹線地本

新幹線地方本部は2月10日、東京・南部労政会館で第16回拡大地方委員会を開催し、18春闘に向けた取り組みを中心に、「仕事総点検運動」や組織の強化拡大、安全・安定輸送の確立などの当面する方針を満場一致で決定しました。

委員会では、小山委員長のおいさつ、来賓あいさつの後、森書記長が当面する闘争方針案を提起。討論では11人の委員から発言が出され、主に、「統一行動はOBも参加で一人一行動で春闘を盛り上げる」、「インフォメーションの設置、マスク着用、Jネットの取り扱いを要求に」、「Jネットのログオン時間の問題でタダ働きとなっている実態がある」、「アルコール検知器に使用するストローは使い捨て



委員会であいさつする
名古屋地本亀井委員長

名古屋地本

名古屋地方本部は2月11日、名古屋市内で第130回拡大地方委員会を開催しました。

委員会では、議長に三重県支部選出の大西委員を選出し議事

出されました。

森書記長の集約と「委員会宣言」を全員で確認した後、小山委員長の「団結ガンバリ」で閉会しました。

（機関紙「国労新幹線」第196号より抜粋）

静岡地本

静岡地方本部は2月17日、静岡市内で第138回拡大地方委員会を開催しました。

若原委員長はあいさつで、「安倍自公政権は、安倍閣連法案を強行採決・特定機密保護法制定・共謀罪強行など、行き着く所は憲法9条改悪・戦争への道のりを突き進めている。安倍内閣の提唱する『働き方改革』は大企業優先の政策・国民生活無視の『働かせ方改革』であり、労働法制改悪反対の闘いも進めていく」と述べるとともに、「18春闘は、職場三大要求運動とを結合させ、とりわけ、貨物会社の『19年連続ベアゼロ』を何何でもストップさせ、大幅賃上げを勝ち取る闘いを組合員全員が一体となり、運動を作り上げていくことが重要だ」と強調しました。

討論では、「専任社員、嘱託

討論では、地方委員4人と機関代表3人の質問や意見を受け、答弁後に「職場改善と組織対策を両輪で。職場での矛盾や要求に基づき、その一端を崩そう。繋がりを活かした拡大の教訓を確信にあらゆる可能性を活かし

きろう。春闘戦略、綱領や闘う方針が国労たるゆえん。展望はたたかう中から切り拓こう」等と書記長集約がされました。

方針案を全員で採択し、委員会宣言案を確認。亀井委員長の団結がんばろうで終了しました。

社員の労働条件の改善」、「工務職場でのカメラの運用の問題点」、「貨物会社の19年連続ベアゼロ阻止の闘いの強化」、「ベア回答に向けストライキを背景にした闘い」、「3000万署名を向け全力で成功させたい」等などの意見が出されました。植田書記長は、結成70年を超えている国労の、この間の闘いや教訓を学び、職場・分会・支部で議論を重ね、地域の共闘組織などと連帯を強化し、18年春闘勝利、安全・安定輸送確立、組織強化・拡大などの闘いに全組合員が参加し、国労の団結で諸要求を実現するためにともに奮闘し合うこと等を強く訴えて集約としました。

「がん」の保障 <新生きるためのがん保険Days 新生きるためのがん保険Daysプラス>

新生きるためのがん保険Days
保障額：がん（がん）の診断時または10万円

保障内容	100万円	10万円
入院給付金	10,000円	1,000円
手術給付金	20,000円	2,000円
放射線治療給付金	20,000円	2,000円
がん保険	10万円	5万円

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

新生きるためのがん保険Daysプラス
保障額：がん（がん）の診断時または10万円

保障内容	100万円	10万円
入院給付金	10,000円	1,000円
手術給付金	20,000円	2,000円
放射線治療給付金	20,000円	2,000円
がん保険	10万円	5万円

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

新生きるためのがん保険Daysプラス
保障額：がん（がん）の診断時または10万円

保障内容	100万円	10万円
入院給付金	10,000円	1,000円
手術給付金	20,000円	2,000円
放射線治療給付金	20,000円	2,000円
がん保険	10万円	5万円

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。
＜募集代理店＞ アベニール株式会社
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F
TEL: 03-3437-6810 FAX: 03-3437-6822
＜引受保険会社＞ アフラック 東京第二法人営業部
〒163-0456 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル
当社保険に加入するお問い合せ・各種お手続き
コールセンター 0120-5555-95

「生きる」を創る。Aflac

AF006-2016-0844 12月27日

19連続ベアゼロは許さない

旅客・貨物組合員が一体で貨物支社前で総行動

東海本部は3月2日、愛知県稲沢市で、貨物総行動を展開し、寒風吹く中50人以上の仲間がJR貨物東海支社前に集結しました。

行動では、東海本部の長岡委員長、全貨協の眞田議長、新幹線地本の小山委員長、静岡地本の塩沢

副委員長、名古屋地本の亀井委員長がそれぞれあいさつと決意表明を行いました。またこの行動には、他労組の組合員2人も参加しました。

東海貨物協議会の鈴木議長は決意表明で、貨物会社を取り巻く情勢や働く労働者の現状などを報告し、「今年こそ19年連続ベアゼロを阻止、ベアスアツ



青年部も横断幕を掲げて参加した(上) 行動には50人以上の仲間が参加(下)



参加者全員で貨物支社に向けてシュプレヒコール

その後、参加者全員で静岡貨物協議会の小川議長の音頭でシュプレヒコールを行い、最後に東海本部の上野書記長の団結ガンバローで終了しました。

プの獲得を目指し安全・安心して働き続ける環境や労働条件改善に向け頑張ろう」と決意を述べました。

「国鉄闘争を支援する三重の会」が発展的継承へ

「JR30年を検証する三重の集い」で確認

2月4日に三重県津市内で、「JR30年を検証する三重の集い」が開催され、国労組合員やOB、三重県内各界関係者等35人が参加しました。

「国鉄闘争を支援する三重の会」村木会長のあいさつを受けた後、「JR東海在来線職場からの報告」を国労名古屋地本鶴山書記長が行い、各地から報告や意見、質疑等の討論がされました。

三重県内の松阪から伊勢奥津を走るJR名松線が2009年台風の被害により、バス運行に変わり、廃線の危機となった時に「名松線を守る会」

の会長として起ち上がった結城さんも参加され、「被災後JR東海は線路復旧に乗り出さず、マスコミにも放置している線路をこれ見よがしに見



組合員、OBら含め35人が参加した「JR30年を検証する三重の集い」

せ、三重支店への要請では冷たい硬直的な対応に終始。沿線住民や自治体で署名を取り組み、2週間で11万6200筆を持つJR東海本社や中部運輸局にも要請した。しかし、時間は要したが奇跡の復活となった。会の皆さんの力添えの賜物」などと当時を懐かしみながら発言されました。

集会宣言案を採択し、会組織の発展的継承が提案され、JRを良くする会三重(略称JRネット三重)の規約案が了承されました。

記念講演として、JR不採用事件当時「鉄道フォーラム愛知」で要所を担い、現在は「鉄道の安全・サービスの充実を求める東海の会」会長である村上さんから「JRこれまでとこれから」と題して講演を受け、①国鉄からJRへ②JR発足30年③JR東海をどうみるか④運動の方向など大きく4点に渡って丁寧かつ一刀両断の提言を受け、参加者は確信を得ました。

最後に会の西村事務局長から「万物は変化する。困難は伴うが引き続く時代に働きかけていこう」とまとめ、散会となりました。

(報告 名古屋地本・鶴山章)

家族の幸せを災害から守る

火災共済 ⊕ オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209

交通共済 EYE

類焼損害保障



個人賠償保障



借家人賠償保障 + 修理費用



※借家にお住まいの方のみ

オプション保障(類焼損害費用保障、個人賠償責任保障、借家人賠償責任保障+修理費用)は、共済火災海上保険料を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

みんなで暮らしをガード
交通共済 (JR東海共済)
全国交通運輸業労働者共済生活協同組合