

国労東海

国鉄労働組合
東海エリア本部

東京都港区新橋5・15・5
交通ビル4階
発行責任者 長岡正之
編集責任者 渡邊和久

各地本と
地区本部

統一行動を多彩に展開

春闘要求と労働者・国民の諸要求実現を掲げて宣伝

東海本部の名古屋地本、新幹線地本と大阪地区本部、静岡地本は、春闘での統一行動に取り組みました。

大幅賃上げをはじめとする春闘要求の実現や貨物の19年連続ベアゼロ阻止、憲法改悪阻止、労働法制改悪阻止等の労働者・国民の諸要求を掲げて早朝から夕方までの1日、宣伝行動、学習会、系統別交流会等など多彩に行動を展開しました。各地本・地区本部の取り組みの様子を掲載します。

名古屋地本

名古屋地本は3月8日、地本春闘統一行動（職場門前と駅頭でのチラシ配布宣伝）

を取り組みました。

昼休みの12時からJR東海太閤ビル前で貨物組合員1名を含む文字通り客貨一体の6名で赤い腕章を付けて大きく宣伝しました。

この行動のために地本教宣部と組織部で春闘JR東海版と組織対

データを見ると 実際はどうなの？

内部留保の
ほんの数%で
賃金引き上げ
可能

生産性分配率↑

働か
要求し
ただか
おう

名古屋地本作成の三つ折りカラーチラシ

国労新幹線 No.197

参加延べ人数329名を集約

要求実現にむけ新幹線地本統一行動を貫徹

東京地区
名古屋地区
大阪地区
京都地区
神戸地区
福岡地区
仙台地区
札幌地区

統一行動の様子を伝える新幹線地本の機関紙「国労新幹線」

（報告 名古屋地本・鶴山書記長）

（2面に続く）

JR東海が回答

**ベア1,300円
夏期手当3・05カ月**

JR東海は15日、国労に対して18春闘の回答を行いました。（詳細は次号、及び交渉情報参照）

回答の内容は、「平成30年4月1日現在の35歳ポイントの基準内賃金を、標準乗数4相当の定期昇給とは別に、1300円（0・41%）引き上げる」としています。

なお、同時に回答があった夏期手当については、3・05カ月、35歳ポイント981000円（国労試算、千円未満四捨五入）。

国労は、ベアが1300円（昨年比300円増）だったことは組合員、家族の要求に応えたものとは言えず、多くの社員を落胆させるものであること、夏期手当についても国労要求の3・2カ月には達せず大いに不満を述べて、持ち帰り検討しました。

国労OBの方がたまたま現場を通られて、国労の腕章を見て立ち止まり懐かしそうに話かけられ、こちらからは「丁寧に取

り組みを続けています」と答えると、「続けることが大事だ、がんばりたまえ」等と激励され

ました。この激励を教訓に引き続き国労らしさをいかなく発揮していきたいと思っています。

夕刻の18時からは、名古屋駅西において冷たい雨の降る天候不順の中ではありましたが組合員5人が参加し、宣伝カーでの訴えと本部作成チラシにポケットティッシュを差し込んで配布しました。

家族の幸せを災害から守る

火災共済 ⊕ オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障＋修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209

交通共済 ニューズ



類焼損害保障



個人賠償保障



借家人賠償保障
＋修理費用

※借家にお住まいの方のみ

オプション保障（類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険＋修理費用）は、共済火災海上保険㈱を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。



みんなで暮らしをガード
交通共済 (JR職域生協)
全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合

(1面からの続き)

新幹線地本

「ベア1万2千円」をはじめとした職場三大要求の実現に向け、新幹線地方本部は3月12日を地本統一行動日と設定し、東京、浜松、大阪において、早朝からの駅頭宣伝行動や職種別交流会、春闘学習会、総決起集会と1日を通して闘い抜きました。

当日結集された組合員は、延べ329人へのぼり、18春闘勝利に向けての熱気が感じられる1日でした。

東京地区では、早朝の品川での駅頭宣伝行動で準備したビラ1200枚を配りきり、系統別交流会を施設・電気、駅・乗務員、車両・工場の3班に分かれて行いました。

午後からは、東京法律事務所・海渡雄一弁護士を講師に「憲法9条が何が変わるのか 働き方改革の本質は何か」と題して講演が行われました。

あいさつしました。

統一行動を伝える大阪地区本部の「3・12速報」



展開し、16時から地方本部主催で貨物会社に向けた「19年連続ベアゼロを許さず、大幅賃上げ獲得・労働条件改善! JR貨物富士駅前決起集会」を開催しました。

静岡地区では、静岡駅北口地下道において、「2018春闘勝利! すべての労働者の大幅賃上げ獲得! 労働条件改善! 安全で利用しやすいJRの再生! 憲法9条・労働法制改悪阻止! 原発再稼働反対!」などを訴え、併せて「安倍9条改悪阻止! 憲法を生かす全国統一署名」(3

000万署名) 行動にも取り組みました。準備した500枚のチラシは1時間ほどで終了し、「3000万署名」も13筆を数えました。

その後、JR貨物静岡総合合鉄道部前に移動し、同所向かい、アピール行動・シユプレヒコールで2018春闘での要求獲得の決意を込めた取り組みを展開しました。(3月9日にも実施)

「JR貨物富士駅前決起集会」では、組合員・地域の仲間・退職者の会から約60人が富士地区労務所前に結集し、冒頭、若原委員長は、「憲法9条・労働法制改悪を阻止し、国民的課題をこの春闘と結合し闘いを強化しよう。JR貨物の19年連続ベアゼロ回答を今春闘で阻止しなければ永遠にベアゼロが続く、静岡地本が一枚岩となった闘いの強化が重要である」とあいさつしました。

最後に、塩澤副委員長のシユプレヒコール、若原委員長の団結カンパローで集会を終了し、富士駅前(JR東海・JR貨物)でアピール行進を行い、とくにJR貨物富士駅では、シユプレヒコールを繰り返し「19年連続ベアゼロ阻止・労働条件改善」を訴えました。

その後、「春闘総決起集会」が開催され、小山委員長は「準備したビラも予定通り配布。学習会も念願の海渡先生を招いて行うことができた。今後も実のある統一行動を行いたい」と、

静岡地区本部は、2018春闘地方総行動を3月12日に行いました。

静岡地本



JR貨物静岡総合合鉄道部前で、アピール行動・シユプレヒコールする参加者



富士駅前でアピール行進する参加者

引き続き、長岡東海本部委員長・前島富士地区協議長・塚原富士地域労連議長・鈴木鉄道退職者の会静岡地連会長から決意・激励と連帯のあいさつを受けました。瓜田全貨協副議長から交渉の経過・闘いの報告、田中東静岡機関区分会長・鈴木貨物分会書記長・竹野東支部副委員長・中村静岡支部委員長・池谷浜松支部委員長から決意が述べられました。

最後に、塩澤副委員長のシユプレヒコール、若原委員長の団結カンパローで集会を終了し、富士駅前(JR東海・JR貨物)でアピール行進を行い、とくにJR貨物富士駅では、シユプレヒコールを繰り返し「19年連続ベアゼロ阻止・労働条件改善」を訴えました。

「がん」の保障 <新生きるためのがん保険Days 新生きるためのがん保険Daysプラス>

新生きるためのがん保険Days

加入料(1000円) 保険料(1000円) 保険金(10000円)

年齢	1000円	10000円
20歳	1000円	10000円
30歳	1000円	10000円
40歳	1000円	10000円
50歳	1000円	10000円
60歳	1000円	10000円

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

新生きるためのがん保険Daysプラス

加入料(1000円) 保険料(1000円) 保険金(10000円)

年齢	1000円	10000円
20歳	1000円	10000円
30歳	1000円	10000円
40歳	1000円	10000円
50歳	1000円	10000円
60歳	1000円	10000円

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

※詳しくは「契約概要」等をご覧ください。

<募集代理店> アベニール株式会社
〒105-0004 東京都港区新橋5-15-5 交通ビル3F
TEL: 03-3437-6810 FAX: 03-3437-6822

<引受保険会社> アフラック 東京第二法人営業部
〒163-0456 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル
当社保険に関するお問い合わせ・各種手続き
コールセンター 0120-5555-95

「生きる」を創る。Aflac

AF006-2016-0844 12月27日