

要実現と組織拡大に全力を挙げよう



国労東海本部が第33回定期大会を開く

**国
労
東
海**

長岡委員長あいさつ (要旨)

1 長時間労働の是正や同一労働同一賃金、過労死問題や非正規労働の格差は正を出发点に議論が始まったはずの「働き方改革」が、データのねつ造や改ざん、自衛隊の日報隠し、各省庁の不祥事などで十分な審議を尽くされぬまま、長時間労働を助長する「高度プロフェッショナル制度」を含む「働き方改革関連法」として強行採決された。露骨なまでに数の力を振りかざした安倍政権の強行採決は当たり前となったが、秋の自民党総裁選以降、憲法改正に舵を取って行くことは明白。我々国労は、日本の平和と民主主義を守るために、立憲主義に基づく、議会政治と平和憲法に立脚した国民主権の民主主義を取り戻す運動を展開して行くことが重要。

2 JR発足30年以上経過したが、JR各社では事故、重大インシデントが相次いで発生。東海道山陽新幹線の台車枠亀裂は、異臭・異音が確認されながらも3時間以上も走行し、あわや脱線・転覆の危険性も指摘され、新幹線開業以来初となる重大インシデントに指定された。事故原因は、メーカー側の加工不備とされたが、新幹線・在来線で、検査周期の延伸・検査要員の削減など規制緩和に起因した施策が行われている。重要なことは、輸送障害の実態を検証し、車両・施設の検査周期の現状、要員の適切な配置を会社に強く求めることだ。東海本部はもちろん、新幹線地本でも「申」を提出し、

会社と議論を重ねた。今こそ、安全・安定輸送の確立に向けた取り組みを各職場・分会で強化する必要がある。

3 18春闘について、19年連続ベアゼロを阻止するため、東海本部は3月2日に貨物総行動を稻沢の貨物会社東海支社前で展開した。名古屋・静岡の組合員はもちろん、新幹線地本の仲間も多く駆けつけ、拳を固め大きな声で「連続ベアゼロを阻止」を訴えた。

大会では、木村副委員長の司会挨拶を受けた後、議長に名古屋地本の加藤代議員を選出して

国労東海本部は8月2日、京・大崎で第33回定期大会を開催しました。

大会議事に入りました。
長岡委員長の挨拶（左図）参照の後、交運共済東海事業本部の菅沼本部長、JAL不当解雇撤回闘争団の石戸さんと斎藤さんのそれから来賓挨拶を

受けました。また、国労本部の松川書記長より、組織拡大の重要性などをはじめとした挨拶がありました。その後、協約・協定の締結、2017年度決算報告等の承認後に、上野書記長の

経過報告及び2018年度運動方針の提起で午前の議事を終了。午後の議事再開冒頭に機関紙コンクールの結果報告・表彰を行いました。

閉会しました。

家族の幸せを災害から守る

火災共済+オプション保障

火災共済の保障力を、 さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209



交通共済 ニュース

オプション保障（類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用）は、共済火災海上保険㈱を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

みんなで暮らしをガード
交通共済（JR職域生協）
全国交通運輸業労働者共済生活協同組合



東海本部第33回大会であいさつする長岡委員長

地方本部や職協から集約された313項目を精査し、54項目62要求に絞り込んだものとなりました。労働条件に直接かかわる要求としては、「始業・終業、休憩、休日、休暇」などの就業条件に関する事項と労働時間管理についての改善要求です。また、生活の根幹に係わる「賃金・諸手当・退職金」及び「昇進」の改善は必要不可欠です。その他、福利厚生の充実、安全・衛生にかかる要求も労働条件の一
部として要求化しています。

18労働協約改訂要求申入れ

54項目・62要求を提出！



労働協約改訂要求について
職協議長会議
(6月21日)

国労東海本部は8月3日東海申1号として労働協約改訂要求をJR東海に提出しました。

申1号として労働協約改訂要求

をJR東海に提出しました。

地方本部や職協から集約され

た313項目を精査し、54項目

62要求に絞り込んだものとなり

ました。労働条件に直接かかわ

る要求としては、「始業・終業、
休憩、休日、休暇」などの就業
条件に関する事項と労働時間管
理についての改善要求です。ま
た、生活の根幹に係わる「賃金・
諸手当・退職金」及び「昇進」
の改善は必要不可欠です。その

他の要求も労働条件の一
部として要求化しています。

「職場三大要求」の獲得をめざそう

バス会社へは
66項目提出

らに出向者や専任社員の労働条
件改善、育児・介護休職制度の
充実を求めるなど多岐にわたる
内容での交渉となります。また、
が新たな要求となっています。

昨今の社会情勢を鑑み、「定年
65歳」や「LGBTへの対応」

国労東海本部と自動車協議会
はジェイアール東海バスへ8月
6日に要求を提出し、労働協約
改訂交渉に入りました。

過労運転の防止を目的に制定
された「改善基準告示」は、そ
れ自体が長時間労働を要因する
ものとなっており、バス運転手
の過酷な勤務実態を反映した要
求となっています。

秋は各JR会社での労働協約
交渉が行われ、労働条件改善の
取り組みが強化することが求め
られています。



利用者アンケートの配布行動に参加した仲間(上)
住宅街で配布行動(下)

8月18日の土曜日に身延線
沿線で利用者アンケートの配
布行動に参加しました。
身延駅周辺、市川大門から
市川本町までの1駅間、甲斐

までの約2キロ半の4か所で
それぞれの住民に対し配布し
ました。

上野駅周辺、金手から南甲府
までの約2キロ半の4か所で
私は市川大門からの参加で
ました。

確かに途中で電車に乗ると、
運転本数も少なく車内もガラ
ガラという状態でした。
今回配布するアンケートの
回答を利用者の声として今後
の要求に反映し、利用しやす
い鉄道にしていかなければな
らないと思いました。

この日は気温が30度を超
る暑い気候の中、用意したア
ンケート用紙600枚全て配
布することができました。

(報告・池田組織部長)

月払保険料【団体取扱】 スタンダードプラン
月払保険料年間10,000円(月別保険料なしレイプ・定期タイプ
保険料払込保険料特約)(がん・がん・ホルモン腫瘍治療特約)
(がん・先進医療特約)は10年更新)
(特定保険料払込免除特約)付き

契約日の満年齢	20歳	30歳	40歳	50歳	60歳
男性	2,493円	3,343円	4,984円	8,057円	13,582円
女性	2,473円	3,434円	5,128円	6,791円	8,451円

2018年4月2日現在

ニーズに合わせて
特約をプラス!

外見ケア特約

治療に伴う外見のケアに備える
保険期間:10年更新

緩和療養特約

緩和ケアに備える
保険期間:終身

*1 入院や通院が所定の条件に該当したとき *2 がん、上皮内新生瘤の診断後、2年経過後に所定の条件に該当したとき
●アフラックの「医療年表」「がん保険」に付加する先進医療の特約は、被保険者お1人につき適用して1特約のみご利用いただけます。●保険の対象となる先進医療は、厚生労働大臣が認める医療技術で、医療技術ごとに適応症(対象となる疾患・症状等)および実施する医療機関が指定されています。また、厚生労働大臣が認める医療技術・適応症・実施する医療機関は随時見直されます。●(がん・がん・ホルモン腫瘍治療特約)の更新後の保険料は更新前の年齢・保険料率によって決まります。●特約のみのご契約はできません。●《診断給付金複数回支払特約》(特定保険料払込免除特約)の中途付加のお取扱いはありません。●《保険料(保険料)後は個別料率》(詳解は「契約概要」をご覧ください)。

■募集代理店(アフラックは代理店制度を採用しております)

アベニール株式会社

〒105-0004 港区新橋5-15-5 交通ビル3階
TEL.03-3437-6810 FAX.03-3437-6822

「生きる」を創る
Affac

アフラック
東京第二法人営業部
東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル19F
TEL.03 3344 1429 FAX.03 3344 2658
AFB会員登録 2017-5036 1月12日