

NRU 国労新幹線

No.206
新幹線の運営と改修工事
新幹線の運営と改修工事

参加延べ人数三四八名を集約

統一行動の様子を伝える新幹線
地本の機関紙「国労新幹線」

新幹線地方本部は、3月15日に東京地区での統一行動を展開し、早朝の品川での駅頭宣伝行動で準備したビラ1900枚を配りきり、系統別交流会を施設・電気、駅・乗務員、車両・工場の4班で行いました。

午後からの19春闘学習会「新賃金・新人事制度について」で財部長から春闘と組織強化拡大が開催され、国労本部の佐藤総財部長から春闘と組織強化拡大について報告が行われました。東京駅、東京車両所、小田原保

統一行動を伝える大阪地区本部の「3・13速報」

線所、東京車両所の各分会から決意表明が行われた後、森書記長のまとめとして、東京の行動では延べ114人の参加が報告されました。

最後に、小山委員長の「団結がんばろう」で終了しました。最後の行動として品川駅港南口で残りのビラ400枚を配りきました。

機関紙「国労新幹線」(NO 206より抜粋)

(前号からの続き)
新幹線地本

は、会社提案内容と現行制度との比較及び交渉等の内容について学習・意見交

各地本部と
地区本部と

春闘要求と労働者・国民の諸要求実現を掲げて宣言
統一行動を多彩に展開

NRU

国労東海

国鉄労働組合
東海エリア本部発行責任者 長岡正之
編集責任者 一柳弘一東京都港区新橋5-15-5
交通ビル4階

大阪新幹線
地区本部
3.13速報 第1号



19春闘 ベア配分決まる

等級による格差が生じる
専任社員へのベア配分実施

国労の要求

国労東海本部は、今春闘での国労東海本部は、今春闘での
1300円のベアに対して、①
900円を一定額として全等級
をS2等級を基準として各等級
に一律加算し、残りの400円
をS2等級を基準として各等級
の格差を広げないことを、を基本
にした交渉を行いました。

要求は、「900円を全等級
基本給に一律加算し、残りの4
00円をS2等級を基準として
各等級に配分すること」、「専
任社員についても社員に準じて
して社員に準じて

JR東海の回答

この要求に対しても、会社は5日
の方式で、S2等級の1300
円を基本として、等級間での比
率計算による方式となり、J1
が千円、L3が2千円と倍の格
差が生じてしまう結果となりま
した。

引き続き、「新しい人事・貨
金制度等」のより良い充実に向
けた職場での取り組みが重要と
なっています。

なお、ベアの実施日は4月1
日ですが、精算日は6月25日以
降準備出来次第となっています。
また、契約・臨時社員・シニア
契約社員については、「適切に対
応する」旨的回答がありました。

これらの医療の進歩を見据え、
「生きるためにがん保険」を
新しくします。

NEW!
生きるために
がん保険
Days1



アフラックは
がん保険
契約件数
No.1

NEW!
あなたの健康を重視!
生きるために
がん保険
Days1

NEW!
あなたの健康を重視!
生きるために
がん保険
Days1 プラス

●契約料率3.0%~※85歳まで●
▼上記の保険料は税込料金
契約料率: 3.0% (がん・がんセレクト保険) (がん外障害保険料率: 1.0% 定額)

診断	それなりに	1回につき	手術	1回につき	がん 先進医療
特定期診断 がん	50万円	20万円			
入院	10,000円	20万円			
通院	10,000円	10,000円	抗がん剤・ ホルモン剤	5万円 (毎月1回) 5万円 (毎月1回) 5万円 (毎月1回)	15万円

■契約料率3.0%~※85歳まで●
▼上記の保険料は税込料金
契約料率: 3.0% (がん・がんセレクト保険) (がん外障害保険料率: 1.0% 定額)

アベニール株式会社
〒105-0004 東京都千代田区5-15-5 交通ビル3階
TEL:03-3437-6810 FAX:03-3437-6822

アフラック
東京都第三法人営業部
〒105-0044 東京都千代田区5-15-1 新宿三井ビル11F
TEL:03-3344-1429 FAX:03-3344-3202

政治と経済を国民本位に転換へ 参院選で安倍政権に厳しい審判を下そう

安倍政権が誕生して6年が経過しましたが、デフレからの脱却として行われた経済政策である「アベノミクス」で日本経済は好転しているのでしょうか。戦後最長74カ月の景気拡大によると言われていますが、そのような実感はあるで感じられません。安倍政権のこの間の、経済と政治の動向を2回にわたって掲載します。(文責:編集部)

アベノミクスは破綻

経済状況の指標となるGDP(国内総生産)の成長率は2008年のリーマンショックで大きく落ち込み、その後は長期の停滞でプラス成長でも勢いがない状況となっています。直近のGDP成長率は、7~9月期において基幹的な基本項目全てマイナスとなりました。実質GDPが0・6%、個人消費0・2%、設備投資2・8%、輸出1・8%、すべてマイナスです。総務省発表の10月「家計調査」で

メーデーに参加しよう

切実な要求を職場・地域から持ち寄って



昨年の第89回日比谷メーデーに全国各地でメーデーが開催されました。

今年も5月1日に全国各地でメーデーが開催されました。メーデーは、18

86年にアメリカの労働者が「8時間労働制」を求めて決起したのが始まりとされ、その後、労働者が一齊にストライキや集会で決起したのが「メーデー」であります。この時の、「8時間は仕事のために、8時間は休息のために、あと8時間は俺たちのため」との合言葉が世界的に広がりました。

今、労働者の働き方は大きく変化しようとしています。「働き方改革一括法」が成立させられ、「8時間労働制」が変質しています。この時、「8時間は仕事のために、8時間は休息のために、あと8時間は俺たちのため」との合言葉が世界的に広がりました。

今年の春闘では、大手企業の「8時間労働制」を求めて決起したのが始まりとされ、その後、ベアは前年を大きく下回り、アベノミクスの破綻はいよいよ明らかです。労働者・国民の生活は物価上昇にも追いつかず、さ

は、1世帯あたりの消費支出が実質で前月比0・3%のマイナス、厚労省の「毎月勤労統計」実質賃金が前年同月比0・1%減で3カ月連続のマイナスとなっています。雇用においても、10月の完全失業率は2・4%と前月比0・1ポイント上と3カ月ぶりに悪化し、有効求人倍率も8カ月ぶりの悪化となりました。

大企業の利益を優先し内部留保が大幅に増加しています。また、上の企業が溜め込んでいる内部留保は、443・4兆円で前期比30・1兆円増となりました。

その結果、相対的貧困層が6人に1人へと広がり貧富の格差す。

こうした中で開かれる第90回メーデーは、「8時間働いて普段に暮らせる賃金・働くルールの確立」「安倍9条改憲反対、戦争法廃止」「市民と野党の共闘で安倍政権退陣を」「消費税10%増税の中止」「STOP!

大胆な金融緩和として、日銀からの資金をマネーレームに投入し株価を吊り上げ一部投資家の資産を増加させています。

賃金は減少し続ける

うな賃金状態の中で消費支出は交通通信といった「社会固定費」が拡大してきています。このよりも当然の結果といえます。

おり、消費支出に占める割合は一方、勤労国民の状況は、低賃金の非正規労働者が増加するなかで実質賃金は1995年の7億円との期間では最高を記録しています。資本金10億円以上の大企業が溜め込んでいる内部留保は、443・4兆円で前期比30・1兆円増となりました。

一方、勤労国民の状況は、低賃金の非正規労働者が増加するなかで実質賃金は1995年の5年が27・5%、2017年が32・7%へと上昇しています。世帯収入が減少する中で「生活基盤」確保のための家計負担が364円と95年に比べれば4万57万817円をピークに減少し続けて、2017年では41万8364円の減少となっていました。

GDPに占める個人消費は停滞

しており景気拡大の実感がないのも当然の結果といえます。

(次号に続く)

家族の幸せを災害から守る

火災共済⊕オプション保障 火災共済の保障力を、 さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209



オプション保障(類焼損害保険・個人賠償責任保険・借家人賠償責任保険+修理費用)は、共栄火災海上保険㈱を引受け保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。



みんなで暮らしをガード
交運共済
(JR臨海生協)
全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合