



「期待は大きく今こそ労苦に応えるべき」

貨物会社に夏季手当要求3・0カ月を提出し交渉



東海本部は貨物支社前で20春闘勝利に向けて貨物・旅客が一体となって集会を開いた(2月26日)

国労は5月14日に貨物会社に対して「2020年度夏季手当の支払い」の申し入れを行い、国労東海本部も5月20日に貨物東海支社に対して独自要求を含んだ申し入れを行いました。

20春闘ではベースアップを行わず、200円の生活改善資金を基本給に上乗せしたものの物価上昇分や消費税増税分にも満たない額だったことから、夏季手当に対する社員をはじめとして家族の期待は大きなものとなっ

ています。交渉の冒頭で国労は、新型コロナウイルスの影響が派遣やパートで働く人々の雇止めという形で噴き出し、このような状況だからこそ新自由主義による社会保障・福祉切り捨て路線をやめ、人間らしい労働ルール作りが必要であると強調。そして感

国鉄労働組合本部
東海エリア
発行責任者 上野 力
編集責任者 一柳弘一

染の危険にさらされながらも社員の努力が貨物輸送を支え、その努力が安全輸送や定時運行を支えていることを述べました。貨物会社は新型コロナウイルスの影響で今年度に入ってから輸送量や収入は対前年では落ち込んでいるものの、2019年度の会社発足から4番目という良い状況になっています。ここ数年の決算状況は、2013年度から順調に推移してきていますが人件費はほとんど変わらない状況であり、交渉では「社員の待遇は変わっておらず、社員の厳しさばかり押し付けている。今こそ労苦に応えるべきで

ある」と訴えました。東海支社への申し入れでも「東海道の中心の輸送を担う重要な位置にあり、社員が心身ともに健康で働ける労働条件と職場環境を今以上に整えることは急務の課題である」とことや、「春闘で大幅な賃上げがなかった。夏季手当に対する社員や家族の期待は大きい」こと等を訴えています。

また、東海支社に対する独自の要求として「就業規則で定められている休日を消化できる要員をすべての職場で確保したうえで、突発的な事象に対応できる要員を各職場に配置すること」「ダイヤが乱れた際の乗務員に対する待機と休養については、取り扱いを明確にし、社員の健康と生活設計を考慮すること」の2点を加え、改善を強く求め

ました。具体的な要求は次のとおりです。

- 1 支払いは、2020年6月1日現在の基準内賃金の3・0カ月分とすること。
- 2 支払日は、2020年6月30日までとすること。
- 3 期間率、成績率の支払い条件について大幅に改善すること。
- 4 支払いにあたっては公平・公正に行い、社員間・組合間差別は絶対に行わないこと。
- 5 調査期間内に55歳に達した者、また、55歳以上の社員については、55歳到達時の基準内賃金の100%を算定基礎額とすること。
- 6 契約社員及び臨時社員についても、社員と同様の取り扱いとすること。
- 7 就業規則で定められている休日を消化できる要員をすべての職場で確保したうえで、突発的な事象に対応できる要員を各職場に配置すること。
- 8 ダイヤが乱れた際の乗務員に対する待機と休養については、取り扱いを明確にし、社員の健康と生活設計を考慮すること。



静岡地本は2月28日、20春闘「静岡地方総行動」を展開。写真は富士地区労前での決起集会

家族の幸せを災害から守る
火災共済 ⊕ オプション保障
火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209

交通共済 ニューズ

類焼損害保障

個人賠償保障

借家人賠償保障 + 修理費用

※借家にお住まいの方のみ

みんなで暮らしをガード
交通共済 (JR職域生協)
全国交通運輸業労働者共済生活協同組合

日越労働者の絆の証

DD11型機関車の保存運動に支援を



DD11型機関車「全交運号」(ハノイ郊外ザーラム工場内)の現状

国労本部は4月23日に国労〇Bなどが参加している日越友好

協会東日本鉄道支部から、ベトナム戦争勝利を記念して国労を

はじめとした日本の労働者から贈られたDD11型機関車の復元と保存の募金の訴えを受けました。

このDD11型ディーゼル機関車は、ベトナム戦争勝利と鉄道の復興のために機関車を贈ろうと全交運参加の労働者が自主カンパを行い、国鉄から払い下げを受け、旧国鉄鷹取工場で整備と改造を行い「全交運号」としてベトナム国鉄に贈られたものです。

長年にわたり入換などの牽引車として活躍し、現役を引退した現在ではハノイ郊外のザーラム鉄道工場に留置されています。DD11ディーゼル機関車は、すべて解体され現存するのはベトナムにある機関車のみとなっていますが、工場の片隅の露天

新型コロナウイルスの影響があらゆる分野で出ており、国労本部も指

示78号(5月14日付)で7月に

予定していた第89回定期全国大会を延期することとしました。

開催延期について

国労東海本部もこの指示を受け、

全国大会の日程の決定を受けた以降

に執行委員会で決定します。

国労東海本部第35回定期大会(5月20日)で確認しました。

なお、日程については第89回定期

大会の日程の決定を受けた以降

これからの医療の進歩を見据え、「生きるためのがん保険」を新しくします。

NEW/ 生きるためのがん保険 Days 1



アフラックはがん保険 No.1

NEW/ 生きるためのがん保険 Days 1

診断 一命として	それぞれ1回限り 50万円 上記内葬費用 5万円	手術 1回につき 20万円	がん先進医療 1回につき 15万円
特定診断 一命として	1回限り がん 50万円	放射線 1回につき 20万円	複数回診断 1回につき がん 50万円 上記内葬費用 5万円
入院 1日につき	10,000円	抗がん剤・ホルモン剤 3回につき 10万円(4回分まで) 乳がん・卵巣がんのホルモン療法の際 5万円(4回分まで)	特定保険料 特定保険料 払込免除
通院 1日につき	10,000円		

アベニール株式会社
〒105-0004 港区新橋5-15-5 交通ビル3階
TEL.03-3437-6810 FAX.03-3437-6822

Affac

に留置されていることから痛みがひどい状態になっています。日越友好協会東日本鉄道支部は、日本の鉄道労働者とベトナムの鉄道労働者の絆の証として保存することを求め続け、昨年ベトナム鉄道側と合意に至っています。現在、保存に向けて全国で基金を集めており、国労本部もこの趣旨に賛同して各級機関に対して組合員や家族・OBなどへカンパの呼びかけを指示しました。(国労本部闘争指示第63号を参照)

☆ 取り組み方法

日本ベトナム友好協会東日本鉄道支部
「日本ベトナム友好協会東日本鉄道支部」
静岡県賀茂郡東伊豆町奈良本
1489番22号
緒方 博様方

問い合わせ先
〒413 0302
静岡県賀茂郡東伊豆町奈良本
1489番22号
緒方 博様方