

年末手当

3・0カ月を支給せよ

要求獲得に向け職場からの闘いを強めよう



JAL 解雇撤回を求めて経団連、国土交通省、厚生労働省へ要請行動を行う争議団と国労の仲間たち（10月15日、経団連前）

国労東海本部は10月16日にJR東海、ジェイアール東海バスに対して年末手当要求を提出しました。（詳細は交渉情報を参照）

JR東海に対して行う例年の要求では3・5カ月としていましたが、コロナウィルスによる影響などを考慮したうえで、年末手当の基準となる2・9カ月に雇用の危機もあるなかで安全・安定輸送に対して頑張ってきた社員の努力に報いるために0・1カ月を上乗せして3・0カ月の要求としました。

回答指定日は11月6日、支払いは12月10日としました。今後、10月中に交渉が行われ11月に入ってから回答となります。

ジェイアール東海バスに対しては3・0カ月をはじめとした同様の要求を行っていますが、中間決算が11月に入っていることから、交渉も11月に入ってからになる見込みです。

具体的な要求は次のとおりです。

- 1 支払い額は2020年11月1日現在における「基準内賃金と補償措置額の合計金額の3・0カ月分」を支払うこと。
- 2 補償措置額は、夏期手当及び年末手当の際に必ず基準内賃金と同様に取り扱うこと。
- 3 回答は、2020年11月6日までとすること。
- 4 支払いは、2020年12月10日までとすること。

国労東海

国鉄労働組合
東海エリア本部

東京都港区新橋5-15-5
交通ビル7階
発行責任者 上野 力
編集責任者 高木 亨

東海本部第35回定期大会（書面）での渡邊書記長の集約（要旨）

第35回定期大会での渡邊書記長の集約（要旨）を掲載します。

☆

1 まず、国労の喫緊の課題の組織強化・拡大です。代議員の発言では高年齢化に伴う組織運営や運動の停滞といった率直に苦勞をしているものが多かった。現在、東海本部の構成人員は専任社員の方が多いという状況で「若手社員との接点がない」、「親や子どもの世話で組合活動どころではない」等です。組織拡大は職場や分会での取り組みが一番重要です。組合員がとにかく集まり、知恵を出し合って職場の問題を解決する場を作ることも重要。

出向会社での徹夜勤務における休憩時間内の起床報告の指示について、問題意識を持ち出向会社に申入れを行うも改善されず、名古屋地本より、JR窓口へは正の申入れを行って起床報告を作業開始時刻での報告に是正できたとの報告があった。当該出向職場は組合員が2人しかいないが、出向会社のプロパー

社員を含め物が言えない職場で国労の運動が示されたと考え、常に問題意識を持って改善していく国労という労働組合の存在を示し一人でも多くの組織拡大に繋げていきたい。

また、若手社員との飲み会や接点を持ち続けているとの発言もあった。日ごろの世話役活動は組織拡大に向けて重要な活動だ。

東海本部としても組織拡大に今以上に取り組みこととして、各級機関でももう一回り大きな

闘いとして全組合員が組織拡大を目指し取り組みの強化を図りたい。

2 安全サービスについて7人の代議員から発言があった。JR東海の在来線では駅の業務委託化や無人駅が進み、名古屋地区では旅客集中システムの導入が拡大されて利用客の利便性や安全性に問題が生じている。さらに、JR本州3社のなかで在来線ホームドアの設置が一番遅れている。東海本部は、この間、会社との交渉で意見を述べてきたが、駅の業務委託や無人化については、「その駅の利用

（2面に続く）

生きるためのがん保険Days1 ALL-in

保険期間：終身（50歳時付金）（がん先進医療一時金）は10年更新

▽上皮内新生物は保障の対象外

治療費に備える

治療 治療給付金 所定の手術・放射線治療・がん根治治療・ホルモン療法・緩和療養・緩和ケアを受けた場合

がん先進医療 がん先進医療給付金 がん先進医療一時金（10年更新）

1回につき 先進医療にかかると技術料のうち 自己負担額と同額（通算2,000万円まで）

（上記に加えて、がん先進医療一時金1年間に1回を限度15万円）

診断 診断給付金 診断給付金として1回につき がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

がん 50万円

契約年齢：0歳～満85歳まで

月払保険料（団体取組）

左記プランの場合

保険料払込開始年齢（契約時）

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

（がん先進医療一時金）は10年更新

■アフラックの「がん保険」は代理店制度を採用しております

（引渡保険会社）

「生きる」を創る。

Affac

アフラック

東京第二法人営業部

東京都港区新橋2-1-1 新橋三井ビル19F

TEL.03-3344-1429 FAX.03-3344-2658

F19437 アフラック2020-009-0007029 29130

〒105-0004 港区新橋5-15-5 交通ビル3階

TEL.03-3437-6810 FAX.03-3437-6822

（1面からの続き）

状況や収入等を総合的に勘案して」との回答にとどまっている。

東海本部も取り組んでいる利用者アンケートにも駅無人化や旅客集中システムの問題が寄せられている。利便性や安全性を追求する運動を全国の仲間や地域の利用者とともに進めていきたい。

3 コロナ感染症対策についてだが、東海本部として、申4号、申9号で会社に申入れを行い対策について議論してきた。新型コロナウイルス感染症は、いつ収束に向かうのかわからない状況。公共交通機関で働く労働者にとって利用者から感染するリスクは大変大きい。ひとたび感染すれば職場内感染で多くの社員が罹患や濃厚接触者になってしまい、公共交通機関としての責務を全うできなくなる可能性も否めず、今まで会社が行った対策が本当に有効なのか、出された意見をしっかりと検証し要求化し賃金面を含め交渉を継続して行きたい。

4 JR東海の新しい人事・賃金制度の見直しや65歳定年制についても発言があった。これについては春闘や労働協約で要求

化して交渉を行ってきた。

本年4月より新しい制度が導入されたが、東海本部作成の冊子「新しい人事・賃金制度等の見直しについて」を活用し、制度変更点と今後の課題を職場で積極的に学習を行い、要求を掘り起こす活動が必要だ。

また、貨物協の20春闘での取り組みが報告された。JR貨物ではベアゼロではあるものの、昇給額表に記載の等級及び評価に応じた昇給実施後に200円加算という3年連続の有額回答があった。

春闘では貨物のベア獲得行動に新幹線・静岡・名古屋の各地本が客貨一体となり、コロナ禍ではあったものの貨物東海支社前での行動を成功させることができた。これらの行動が有額回答につながったことは言うまでもない。しかし、低額回答は組合員や家族の期待に応えるものではなく、新しい人事制度で、基準があいまいな評価制度や昇

「21春闘ポスター」のスローガンを募集中

東海本部は今年も「春闘ポスター標語」を組合員・家族の皆さんから幅広く募集します。最優秀の応募作品1点がポスターになります。応募要項は以下のとおりです。ふるってご応募ください。
応募資格：組合員とその家族。応募点数は何点でも可。

応募締め切り：12月8日（火）必着。

応募先：スローガン（標語）と氏名、住所、電話番号、分会名を明記してメールかFAXで国労東海本部まで。

FAX

03-5403

-1659

メール

アドレス：nru

-tk-tyk

3@star.

odn.ne.

jp



今年の「20春闘ポスター」

進試験等で問題も出ている。東海本部として、21春闘でも客貨一体となった行動に取り組み、東海貨物協・全貨協と連携を取りながら、貨物会社が抱える問題解決に向けて取り組んでいきたい。さらに、JR及び関連企業で働く労働者の賃上げや労働条件の向上を目指して取り組みを強化し、組織拡大に繋げたい。

5 リニアについても発言があった。東海本部としては、この間、地域住民や利用者の声を聞くことやリニア建設によるしわ寄せが新幹線・在来線、さらには社員の負担にならないように交渉を行ってきた。

現在、沿線住民による訴訟が起こされ、静岡県とは南アルプストンネル工事に伴う水や環境問題で工事が着工できず、会社、国、静岡県と協議を行っている。今後も問題点については交渉で意見を述べていくことが大事だと考える。

6 8月28日に安倍晋三首相が辞任した。7年8カ月の間に「特定秘密保護法」、「共謀罪」、「2度」にわたる消費税の増税。また「森友問題」「加計学園問題」「桜を見る会」など列挙しきれないほどの法律の改悪、政治の私物化が行われた。次期首相が誰になるのかわからないが、安倍首相が政治生命をかけた「憲法9条の改正」「戦争のできる国づくり」は何としても阻止しなくてはならない。また、格差社会の解消・消費

税廃止・社会保障制度の充実を求め今秋にも予想される総選挙に向け全国の共闘の輪を広げていかなければならない。私たち国労は、結成から一貫して平和を守る闘いを多くの労働者、労働組合と取り組んできた。こんな反動的な世の中だからこそ国労の出番だ。私たちに課せられた課題は多岐にわたるが、国労だからできる取り組みを、それぞれの地域で組合員と家族が一体となり取り組んでいきたい。

コロナ禍で今までどおりの運動ができない中、一人ひとりが考え行動し、多くの仲間とともに闘いを作り上げ、さらなる要求を実現するために組織の強化・拡大をしていきたい。

家族の幸せを災害から守る

火災共済 ⊕ オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家へ損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障＋修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

B1424401E2144-20150209

交運共済

類焼損害保障



個人賠償保障



借家人賠償保障＋修理費用



※借家にお住まいの方のみ

オプション保障（類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険＋修理費用）は、共済火災海上保険に引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。



みんなで暮らしをガード
交運共済 (JR職域生協)
 全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合