

3月ダイヤ改正 2/3 現在 提案されず！ この状況で支社交渉の 時間は確保されるのか！

会社及び貨物労組 の対応に不信感！

ダイヤ改正を3/15に控えているこの時期に、いまだ支社からの提案が行われていません。何年も前からダイヤ改正の地方交渉の時間を確保するよう申し入れ、会社は「今後はこのようにことの無いようにしたい」と毎回のように回答をしています。

では何故このように提案が遅れているのでしょうか。貨物労組本部と貨物本社の間で摺合せが出来ずにいることが大きな原因ですが、今回の理由は北海道地区及び関東地区の基地問題にあるようです。確かに交渉をスムーズに行うために責任組合との一定の合意は必要かもしれませんが一部地域の問題で全国的に提案を行わない（行わせない）事が果たして正しい姿でしょうか？また、責任組合だけを優先するような偏った会社の対応に問題ないのでしょうか？

各地方では提案されてから要求集約を行い「申」を申し入れ、会社は「申」に対する回答を準備してから交渉が始まります。そしてダイヤ改正交渉では勤務種別の変更などもあるため、勤務発表の関係から、交渉の最終はどんなに遅くとも2月24日までにはまとめなくてはなりません。

2月に入っても提案が行われない現在の状況はもはや異常事態と言うほかありません。交渉委員は基より、勤務手配を迫られる現場はたまったものではありません。

国労は会社と貨物労組に早急に現状を解決するよう求めます！