要求実現~

誠

東京都港区新橋5-15 交通ビル7階

部が第38回定期大会を開く 編集責任者

定期大会を開催しました。 東海本部は8月3日、東京大崎・南部労政会館で第 38回

場からの闘いを進めることを意思統一しながら全体で確認 化・拡大へ向けた取り組みの強化、 の活発な議論が交わされ、 2023年度の運動方針・予算案に対して、各代議員から 二大要求運動」の取り組み強化、最重要課題である組織強 大会では、昨年度の運動に対する経過報告及び決算報告 「仕事・職場総点検運動」「職場 24春闘勝利へ向けた職

部・植田委員長のあいさつを受 を守る取り組みの強化と地方交 あいさつを行ない、「平和憲法 来賓の国労本部木村副委員長が けた後(2面に要旨を掲載)、 大会議事を進めました。 東海本 静岡地本の塩澤代議員を選出し 会あいさつを受けた後、 通線を守るために各自治体等と 携しながら闘いを進めるとと 大会冒頭、木村副委員長の司 議長に

からの闘いを進めることを全体で確認した

第38回大会では、組織拡大、

2023年

る取り組みの強化を要請する」 もに、最重要課題である組織拡 と述べられました。 気持ちを共有しながら、さらな 大を諦めたら終わりであるとの

の提案を行ないました。 告及び2023年度運動方針等 務部長が2022年度の経過報 年度決算等の承認後に、高木業 協約・協定の締結、 2 0 2 2

採択し、植田委員長による「団 さつ後に特別決議・大会宣言を ました。2023年度予算等の 動方針が全体の拍手で承認され る答弁・集約を受けて経過・運 議員が発言。高木業務部長によ 方針に対する討論では16人の代 確立、役員選出・新旧役員あい 承認、代議員投票によるスト権

結ガンバロー」で閉会しました。

な取り組みを考えるべき。

トにより、

「トイレがない列車

2023年度東海本部執行体制

行部は以下のとおりです。 東海本部第38回大会で選出された執

書記長 副執行委員長 執行委員長 智 之 再 再 再

執行委員

再 再

池田 再

赤松 寅

特別執行委員 新

会計監査 再

退任役員 今大会で役員を退任した方々 山崎明彦特別執行委員

坂下智康会計監査員

代議員の発言から 要旨

、発言順・敬称略

昼食・休憩後、経過及び運動

組合員が減っている状況では組 織拡大を含めて無理がある。組 回 分会活性化を目標としているが 合員がゼロになる前に、具体的 分会執行委員会は2カ月に1 レクを年2回開催している。 智 (新幹線地本)

> れた。近くのツアーズ閉鎖によ る必要があるのではないか。 いるが、組織の在り方を検討す り、退職時の旅行券利用に苦労 している。分会の統合を進めて

んでいきたい。利用者アンケー も含め、地域から闘いを取り組 催できていない状態。平和問題 している状態で執行委員会も開 地本を含め、機関役員を兼務 柴田 研悦 (静岡地本)

尾崎 仁 (名古屋地 があり不便だ」等があり、 者の声を基に会社に対し改善を

利用

の運動で本当に弱い人 国労は、JR発足後

要求していきたい。

報も見ているが、最近 は会社に相手にされて 組んできたし、交渉情 運動には積極的に取り 要がある。国労・分会 たちを助けることをやっ いないのではないかと てきたのか振り返る必

り車掌等が減らされるのではと

なかなか難しい。自動運転によ

組織拡大を取り組んできたが 後潟 直也 (新幹線地

和幸 · (新幹線

が下請業者の都合で仕事してい

新生テクノスへ出向している

(新幹線地本)

て大変な状態で、離職率も高い る状態で、夜勤中心となってい

組合員が1人となった を開催し、各職場の問 題を取り上げているが 月1回の執行委員会

としている。

短くして、夜勤回数を増やそう ように感じられる。夜勤時間を

西田 浩義 (新幹線地

が7月末で撤去となった。現在、 安である。第一運輸所の掲示板 が、分会活動が成り立つのか不 ものは悪いとの対応をお願いし 増大している。地方交通線の問 ているが利用者の対応に不安が 荷物置場付きの切符が発売され 二年後には現職がいなくなる 平和問題に対し国労は悪い

は時短勤務を取得するなど子育

て世代は良くなっているのでは。

を男性社員も取得し、女性社員 不安な声がある。最近は、

育休

でており要員不足が目立ってき

め感があり退職者も

手当も1・62カ月との低額回

活改善できない金額で、 貨物では、ベア実施されたが

夏季

社員も含めて作業するが、

要員確保のために、

最低7人の社員で実施している。

1面からの続き

(静岡地本)

植田委員長のあいさつ

第38回東海本部定期大会に参集された構成 員・傍聴者のみなさん、大変お疲れ様です。 また、職場運動・地域運動に奮闘され、先頭 に立ちがんばっておられる組合員のみなさん に敬意を表します。

まず、地方交通線問題ですが、国民が等し く移動する権利の確立の取り組み、地域利用 者の視点に立ち地方ローカル線を守っていく ことが重要になっています。各地方の運動に 学び国労本部と連携して対応したいと考えて

ロシアのウクライナへ軍事進攻は、どのよ うな理由があろうとも「武力による侵略や国 民への無差別殺戮」を認めることはできませ ん。一刻も早く戦争を終わらせるために取り 組みの強化と支援が求められています。

岸田政権は「安保3文書」で敵基地攻撃能 力を打ち出すなど軍事大国化を進め、国の在 り方や国民生活が大きく変わる悪法を強硬採 決しており、岸田政権の暴走を阻止する取り 組みが重要になっています。

国労の最重要課題の組織強化・拡大の取り 組みです。組織拡大に特効薬はありませんが、 前に出なければ進まないのも事実です。これ までの取り組みの、成果・反省を踏まえた上 で、不退転の決意で、組織強化・拡大運動を 全力で取り組むことを確認したいと思います。

JR の安全・安定輸送の取り組みですが、名 古屋地区を中心に「お客様サポートシステム」 の導入が進み、実質無人駅が増えて駅員が減 少し「利用者アンケート」の回答からも様々 な不安の声が寄せられています。働く者の労 働条件を含め、会社施策の検証と利用者目線 の改善が重要だと考えています。

23春闘では、東海・貨物・バスとも有額回 答がだされましたが、24春闘でも、大幅賃上 げ獲得・労働条件改善に職場や地域での闘い を作ることが求められます。

国労運動を、継承・発展させていくために も、職場・分会運動を強化し、組織拡大の取 り組みに総力を集めることを訴えてあいさつ とします。

広大な構内のポイント注油を

休が入るのに年休とすることは 年休になるのは理解するが、 なる勤務作成が若い人中心にや 入すると公休とせずに、 技術センターとなった。 や装備にたいする対策を要求し れている。年休申込簿なので 休みたくて、 電力と信通が しているが、 他労組を含めてレクを開 晴茂 年休申込簿に記 組織拡大に結び 一緒となり電 日曜

トラブルは想定内と言及してい

国労として利用者の安全・

お客様サポートサービス」導 中央線・東海道線において、

多佳男(名古屋地本)

さで、 を考慮すべき。 状態で働いている。 で苦情の原因となっている。 も含めた、ミストシャワー設置 遺失物の取り扱いが変更となっ 体感温度は40度くらいの 旅客に不便をかける状態 宏一 (新幹線地本) 暑さで手当てが

数年主任試験を受け続けたが不 ずっと駅員をやっており、

合格・不合格を是認するような 労だからとの所属組合によって だからとの雰囲気があるが、 合格となっている。 周りも国労

10 きてい 立 職職盾 しく んできた 場の は、 で とうと 場 出 総 なっ 取 る。 中 来 取 検で 心

どの様に引き継いでいくのか苦 項目を分会共通要求とし残りの している。職場三大要求は、 項目を各職場の独自要求とし **昌司**(名古屋地本) 今後、 役員を は 強 し が し 無 化 い て 理 分

・のに分会 ねるの 活性 会が苦 点 V で、 矛 化

苦しい発言は、 方針とのギャッ 各代 議員



慮している状態だ。

て集約している。

のリスクが緩和される要員増 夜勤明けの ちだが、 おり、 いこうと声掛けしている。 かの状態で1500円以上は絶 必要。 年収200万行くかどう 問題あれば声を出 組織されていない人た

は時給1500円程度で働いて 鈴木 出向で、社員管理の仕事を任 浩昭 ートの人たち

対策するべ 曲 分会執行委員会は月1回開催

東海本部ホームページURL https://www.kokurotokai.com