

JR東海バス

25年「年末手当の支払い」申入れ

2025年10月18日、国労東海自動車協議会はJR東海バス株式会社に対して「2025年年末手当の支払いについて」申入れを行いました。

ジェイアール東海バス株式会社
代表取締役社長 小笠原 均 殿

2025年10月18日
国労東海自協申第1号
国鉄労働組合東海本部
執行委員長 植田 誠
国鉄労働組合東海自動車協議会
議長 伊藤 利政

2025年度 年末手当の支払いについて

ジェイアール東海バスの2024年度決算では、営業収益55億3862万円（対前年+4億277万円）、営業費用49億5846万円（対前年+3317万円）となり、営業利益5億8015万円（対前年+3億6960万円）、経常利益6億3732万円（対前年+3億9572万円）、当期純利益6億7965万円（対前年+3億5941万円）となった。中期経営ビジョン指標をも大幅に更新され大幅な収支改善が見られる中、恒常的な乗務員不足が深まる中でバス事業の基礎である安全・安定運行を支えているのは、一人ひとりの乗務員や車両係、運行管理など社員の努力によるものであり、働く者の賃金改善への期待や要求は小さくない。いうまでもなく、期末手当は生活給化していることが現実である。また、正規に劣らず、労働を提供してきた非正規で働く者の処遇に大きな格差を生じさせないなど、会社事業を底辺から支える者への支払いについても強く求めたい。下記のように申し入れるので、要求を真摯に受けとめ、団体交渉を開催し、解決を図られたい。

記

1. 支払額は、2025年11月1日現在における基準内賃金の3.5ヶ月分とすること。
2. 支払いにあたっての成績率の査定は厳格・公平・公正に行うこと。
3. 回答は、2025年11月14日までとすること。
4. 支払いは、2025年12月5日までとすること。
5. 契約社員への支給にあたっては社員に準じて支給すること。

以上

* 年末手当満額獲得に向け職場から奮闘し、交渉に全力を挙げてまいります。
共に頑張りましょう！

国労東海かべ新聞

国鉄労働組合東海本部 編集責任者：教宣部長