

決算経営協議会開催！

2025年度第2四半期（中間期）連結決算概要

運輸収入は過去最大！連結営業収益は増加！

営業費は増収・増益の決算！

10月30日に経営協議会が開催され、「2025年度第2四半期（中間期）決算」及び「中央新幹線品川・名古屋間の総工事費に関するお知らせ」について会社側から説明があり、質疑応答、及び国労としての考えを述べ、今回の好調な決算を受けて、組合員・社員へ報いる会社の真摯な対応を強く求めました。

休日労働解消！要員の確保！超勤削減！

I C T等の技術活用を進めている今日でも鉄道業は長年の経験などで養われた技術によって支えられている。最大の経営資源である社員の離職防止を施し、職場の要員確保・養成していくことに十分な措置をすべきであると考えている。休日労働の解消を強く主張するとともに、全職場において社員目線の必要要員の確保を行い超勤時間の削減を進め、社員が安全で安心して働き続けられる職場・会社となることを強く求める！

国労東海かべ新聞

国鉄労働組合東海本部 編集責任者：教宣部長