

ジェイアール東海バス**・名古屋～高山線・北陸道ハイウェイバス福井線
・名神ハイウェイバス京都線のダイヤ改正の提案を受ける！**

2026年2月3日ジェイアール東海バス株式会社より複数路線の「ダイヤ改正について」の提案がありました。

要員不足や利用客減少のための、減便・行路縮小などが主な提案でありました。

☆名古屋～高山線ダイヤ改正

- ①実施内容 ・お客様のご利用動向を踏まえ、出発時刻の変更を行う。
- ②実施時期 ・2026年4月1日（水） 始発バス停出発便から。
- ③行路 ・行路数：増減なし（名古屋支店担当）（行路表別途）

☆北陸道ハイウェイバス福井線ダイヤ改正

- ①実施内容
 - ・上記改正に合わせて、お客様のご利用の少ない「三国駅」「あわら湯の町駅」への延伸を廃止する。
 - ・延伸運行の廃止に伴い、当該便の途中休憩の停車時分減（20分→10分）、一部時刻の変更を実施する。
- ②実施時期 ・2026年4月1日（水） 始発バス停出発便から。
- ③行路 ・行路数：増減なし（名古屋支店担当）（行路表別途）

☆名神ハイウェイバス京都線のダイヤ改正

- ①実施内容
 - ・担当会社の変更
 - ＊名鉄バス運行便3往復農地2往復をJR東海バスと名阪近鉄バスで1往復ずつ運行する。（残りの名鉄便1往復は当面の間運休とする）
 - ・ダイヤの変更
 - ＊運行時分を見直す。西日本JRバス便については拘束時間短縮に伴いダイヤを変更する。
 - ＊ご利用状況を踏まえて、名古屋方の発車の変更、及び種別を名阪経由から新名神経由へ変更する
- 名神経由 7往復→5.5往復、新名神経由 4往復→5.5往
- ②実施時期 ・2026年4月1日（水） 始発バス停出発便から。
- ③行路 ・行路数：＋1行路/日（名古屋支店担当）（行路表別途）

☆問い合わせ等は国労東海本部・自動車協議会迄お願い致します。

国労東海かべ新聞

国鉄労働組合東海本部 編集責任者：教宣部長